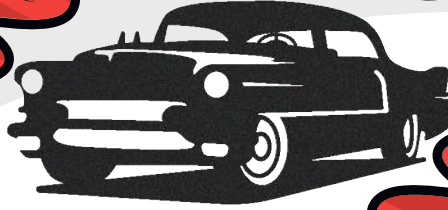


OTO EKSPERTİZ ve ALIM SATIM KİTABI



YAZAR

ERAY ÜNER



OTORAPOR®

6.

BASKI

OTORAPORLANMIŐ
ARAÇLAR DAHA HIZLI
ALINIP, SATILYOR



OTORAPOR®
oto ekspertiz

OTORAPOR UYGULAMASINI
ÜCRETSİZ İNDİRİN



www.otorapor.com



OTO EKSPERTİZ VE ALIM SATIM KİTABI

ISBN 978-605-67588-0-5



9 786056 758805

YAZAR :

ERAY ÜNER

YAYINCI :

OTORAPOR A.Ş.

Libadiye Cad. No:76/A ÜSKÜDAR / İSTANBUL

www.otorapor.com

0 216 340 13 19

KAPAK TASARIMI ve SAYFA UYGULAMA :

AFS TASARIM DANIŞMANLIK

BASKI ve CİLT :

PINAR MATBAACILIK AMBALAJ SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

0 216 577 25 61

© 2023

PROMOSYON AMACI İLE BASILMIŞTIR. PARA İLE SATILAMAZ.

5846 Sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Kanununa göre bu kitabın kopyalanması ve içeriği ile ilgili herhangi bir alıntı yapılması yasaktır. Bu tür durumlarda ciddi cezai yaptırımlar söz konusu olacaktır.



İÇİNDEKİLER

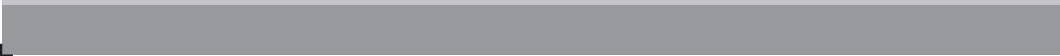
GİRİŞ BÖLÜMÜ	5
1. BÖLÜM: Oto Ekspertiz Nedir?	6
a) OTORAPOR'lamadan Otomobil Alınmamalı	7
b) Oto Ekspertiz Nasıl Yapılır?	8
2. BÖLÜM: Neden OTORAPOR?	24
3. BÖLÜM: Pert Nedir?	30
a) OTORAPOR'a Danışın ve Aldatılmaktan Korunun	31
b) Aracın Pert Olması Durumunda Yapılması Gerekenler	32
4. BÖLÜM: İkinci El Araç Alım Tavsiyeleri	35
a) Sıfır Otomobil mi, İkinci El Otomobil mi?	40
b) Aile Arabası Satın Alacaklara Tavsiyeler	41
c) Marka ve Modele Karar Verdikten Sonra Yapılması Gerekenler	43
d) Aracı İncelerken Yapılması Gerekenler	44
e) OTORAPOR'a Danışarak Hareket Edin	55
5. BÖLÜM: İkinci El Otomobilin Satışa Hazırlanması	56
a) Motor ve Transmisyon Hazırlığı	58
b) Aracın İç Kısmı Nasıl Hazırlanır?	60
c) Otomobil Hazırlandıktan Sonra Yapılması Gerekenler	61
6. BÖLÜM: Araç Sahiplerine Özel Tavsiyeler	64
a) Araçta Su Kaçakları Hakkında Bilinmesi Gerekenler	64
b) Araç Yangınlarına Nasıl Müdahale Edilir?	65
c) Aracın Aküsü Neden Biter?	68
ç) Şanzıman Hakkında Bilinmesi Gerekenler	70
d) Fren Hidroliği Neden Önemlidir?	74
e) Fren Hidrolik Yağı Hakkında Bilinmesi Gerekenler	75
f) Amortisör Arızası Hakkında Bilinmesi Gerekenler	76
g) Boyasız Göçük Düzeltme Nedir ve Nasıl Yapılır?	77





ğ) Dizel Motor Bakımının Püf Noktaları	78
h) LPG ile Benzin Arasındaki Farklar Nelerdir?	79
i) LPG Dönüşümü Hakkında Bilinmesi Gerekenler	82
i) Araçlarda Periyodik Bakımın Önemi	85
j) Motorun Hararet Yapmasının Sebebi ve Çözümü	87
k) Motor Yağı Nasıl Kontrol Edilir?	90
l) Aracınıza Uygun Motor Yağı Seçimi	91
m) Yağ Kaçağı Hakkında Bilinmesi Gerekenler	93
n) Egzozdan Duman ve Su Atımının Sebebi Nedir?	94
o) Egzoz Bakımı Nasıl Yapılır?	95
ö) Rot Balans Ayarı Neden Gereklidir?	97
p) ABS Fren Sistemi Neden Gereklidir?	99
r) Araç Çizikleri Nasıl Giderilir?	101
s) Lastiklerinizin Ömrünü Uzatmak İçin İpuçları	103
ş) Araç Temizliğinde Doğru Bilinen Yanlışlar	108
t) Aracınızın Çalınmasını Önlemek İçin Nelere Dikkat Etmelisiniz?	110
u) Ruhsat Kaybedilince Yapılması Gerekenler	111
ü) Plaka Kaybolduğunda veya Çalındığında Yapılması Gerekenler	112
v) Ehliyet Kaybedildiğinde Yapılması Gerekenler	112
y) Hava Yastığı (Airbag) Nasıl Çalışır?	113
z) Aracınıza Ses Sistemi Takarken Nelere Dikkat Edilmeli?	114
7. BÖLÜM: Elektrikli Otomobiller	115
a) Elektrikli Otomobil Nedir?	115
b) Elektrikli Otomobil Türleri	116
c) Elektrikli Otomobillerin Bileşenleri	116
d) Rejeneratif Frenleme Nedir?	118
8. BÖLÜM: Kapanış	119







GİRİŞ

BU REHBER NEDEN HAZIRLANDI?

Bu kitap OTORAPOR tarafından araç sürücüleri için hazırlandı. Bu kitabı okuduktan sonra aracınız hakkında pek çok yeni şey öğreneceksiniz. 2. El araç alıp satmanın püf noktalarını keşfedeceksiniz. Ekspertiz yaptırmanın önemini kavrayacaksınız. Bunun yanında aracınızın güvenliği, performansı, parçaları hakkında çok değerli bilgilere ulaşacaksınız. Önemli bir konu da daha önce doğru olduğunu düşündüğünüz yanlışları öğreneceksiniz. Öyle ki bu kitap araç kullandığınız sürece rehberiniz olacak. Zira biz otomobil hakkında pek çok konuyu bu kitapta topladık.

Hem bizi hem de bütçenizin önemli bir bölümünü ayırdığınız otomobilinizi daha iyi tanımanız için bu kitabı hazırladık.

Belki biliyorsunuz; OTORAPOR, teknik cihaz, ekipman ve robotlarla ikinci el araçların kaza/arıza durumlarını test ve muayene edip, detaylı oto ekspertiz raporu düzenleyen, Türkiye'nin ilk profesyonel, tarafsız, bağımsız ve tam donanımlı oto ekspertiz kuruluşu ve ikinci el oto test/check-up merkezidir. 2007 yılında İstanbul'da faaliyete başlayan OTORAPOR, bugün ülke çapına yayılmış bayi ağı ile birçok yerli ve ithal aracın alım – satım öncesi ekspertizini bağımsızlık ilkesiyle hızlı ve güvenilir bir şekilde gerçekleştirmektedir.

OTORAPOR tüm araç sahiplerine iyi okumalar diler.





1. BÖLÜM

OTO EKSPERTİZ NEDİR?

Ekspertiz kelimesi, Fransızca kökenli 'expert' kelimesinden türetilmiştir. Bu kelime Türkçemize 'ekspert' şeklinde çevrilerek günlük kullanıma dahil edilmiştir. Ekspert, belirli bir konuda teknik bilgisi olan kişi anlamına gelmektedir. 'OTORAPORLAMA' ise ustaların teknik cihaz ve ekipmanlarla otomobilleri detaylı bir biçimde inceleyerek araçlar hakkında görüş bildirmesidir. OTORAPOR işlemleri; ilgili aracın geçmişte yaşadığı kazalardan değişen parçalarına, mekanik aksamında bozulan yerlerden yakın gelecekte masraf çıkarabilecek tüm noktalarına kadar otomobilin incelenmesinden oluşur. Ve bu inceleme bir rapor halinde alıcıya veya satıcıya verilir. Otomobilin 501'den fazla noktası incelenir. Ekspertiz yapılmadan ikinci el otomobil satın alımı gerçekleştirilmesi durumunda çok daha sıkıntılı sonuçlar ortaya çıkacağından OTORAPORLAMA oldukça önemli bir işlemdir.

OTORAPOR UYGULAMASINI
ÜCRETSİZ İNDİRİN



RAPORUNUZA CEPTEN
WEBTEN İSTEDİĞİNİZ YERDEN ULAŞIN

WEB SİTEMİZDEN VE MOBİL UYGULAMAMIZDAN
ÖRNEK RAPORLARIMIZI İNCELEYEBİLİRSİNİZ





OTORAPORLAMADAN ARAÇ ALINMAMALI

İkinci el otomobil pazarında ‘bayandan az kullanılmış’ veya ‘dokordan yeni’ gibi ilanlarla sıkça karşılaşırız. Sektörde “Tüm bakımları aksatılmadan yapıldı.” denilen ve kazasız olduğu öne sürülen otomobillerin daha sonradan tam tersi duruma sahip olduğuna sıkça şahit oluyoruz. Özellikle yukarıdaki klişe ifadelere kesinlikle itibar edilmemeli. Bu tarz iddia ve ifadeler kanmaksızın 2. el araç alırken mutlaka OTORAPORLAMALISINIZ. Böylece aracın hasar durumunu tarafsız bir biçimde öğrenebilir ve aracın geçmişteki kayıtlarına ulaşabilirsiniz.

Piyasada araç kilometresini düşüren, hatta başka inanılmaz hilelerle araç satmaya çalışan kişiler var. Herhangi bir aracın hilesiz olup olmadığına dair %100 doğru kilometre tespitini yapmak, şu an piyasada teknik olarak pek mümkün değil. Lakin, aracın geçmiş bakım veya muayene kayıtları size aracın kilometresiyle ilgili bir fikir verebilir. OTORAPOR ise sunduğu eşsiz hizmetler ve uzman kadrosuyla aracın belirli noktalarını daha detaylı inceleyip size gerçek kilometresiyle ilgili net tespitler yapabilir. Dolayısıyla oto ekspertiz hizmetinin bilincinde olmalı ve kendinizi garantiye alarak bu hizmetten faydalanmalısınız.

OTORAPOR ikinci el araç satın almadan önce mutlaka oto ekspertiz raporu almak konusunda tüm sürücülere uyarıyor. OTORAPOR, özellikle ikinci el otomobil alırken zarara uğramamak için aracın komple kontrolden geçirilmesini tavsiye ediyor. İkinci el otomobil sektörünün genişlediği Türkiye’de, ikinci el araç alırken sadece kaporta görünüşüne ve motora bakmak yeterli değildir. Elektronik sistem de detaylı şekilde incelenmelidir.

İkinci el araç yönetmeliğine göre artık 8 yaş, 160.000 km’ye kadar satın alınacak tüm araçlara oto ekspertiz yaptırma zorunluluğu getirildi. Araç almadan önce OTORAPORLAYARAK aldığımız aracın tüm kusurlarını tam olarak öğrenebilirsiniz.





Bazı alıcılar otomobili sanayiye veya tanıdığa gösterse bile birçok ayrıntı gözden kaçabilir. Sonradan ortaya çıkacak bir hasarla karşılaşmamak için 501 nokta oto ekspertiz raporu alarak işinizi garantiye almalısınız. Özellikle 8 yaşa kadar ikinci el otomobil alırken aracın komple teste sokulması, aracın yıpranma durumunu ve buna bağlı olarak gerçek piyasa fiyatını ortaya çıkartır.

OTORAPOR uzmanları, araç alırken öncelikle tramer, pert ve kaza kaydı olup olmadığının kontrol edilmesini ve daha sonra teknik oto testinin gerçekleştirilmesini tavsiye ediyor. Birçok araçta kaza ve hasar kaydı olmamasına rağmen araçların ağır hasara sahip olabileceğinin de unutulmaması gerekiyor. Tüm sorgulamalar OTORAPOR merkezlerinde eksiksiz yapılmaktadır.

OTO EKSPERTİZ NASIL YAPILIR?

Bir otomobil satın almayı kafanıza koydunuz ve arabanın detaylı ekspertizi için OTORAPOR'u seçtiniz, size en yakın OTORAPOR noktasından, OTORAPOR mobil uygulamasından ya da otorapor.com web sitesinden randevunuzu almalı ve aracın kapsamlı kontrollerini yaptırmak için OTORAPOR noktasına gitmelisiniz. Otomobil, detaylı oto ekspertiz yapıldıktan sonra OTORAPOR size en ufak ayrıntısına kadar otomobilde çıkacak problemleri raporlar. Bu sayede satın alacağınız otomobilin geçmiş kazalarının olup olmadığını öğrenebilir ve ayrıntılı şekilde aracın mevcut durumu hakkında bilgi alabilirsiniz.

Oto ekspertiz testlerinin nasıl yapıldığına gelince; OTORAPOR merkezlerinde tecrübeli kaporta-boya, motor-mekanik, elektrik-elektronik ustalarımız ve formenimiz, otomobili test etmek için birçok cihaza bağlamakta ve bilgisayar ortamında kontrollerini gerçekleştirmektedir. Bu süreç şu şekilde işlemektedir:



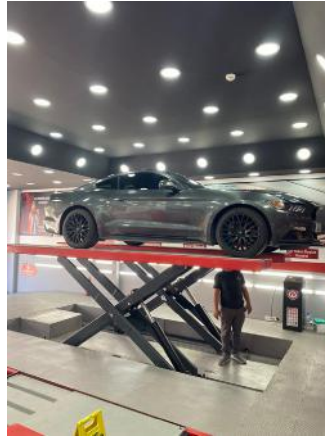


Araç öncelikle motor testine alınır. Burada gücü, yıpranma payı ve aşınma durumu belirlenir. Sonraki aşamada bilgisayarla ve uzman ustalar eşliğinde aracın boyası, kaportası, değişen parçaları, kazaya karışıp karışmadığı kontrol edilir.

Tüm testler konusunda uzman ustalar tarafından yapılır ve raporlar hazırlanır. Daha sonra sırasıyla DYNO kontrolü, yol simülasyonu, çeşitli normlarda motor gücü ölçümleri, aktarma organlarındaki sürtünme kayıplarının ölçümü, tork ölçümü, şanzıman aralık ölçümü ve tekerlek gücü ölçümü gibi bütün bölümleri en ince detayına kadar incelenir. Ardından; mekanik, iç, dış, alt kontrolleri yapılır. İnceleme sonucunda kişiye aracın hangi bölümlerinde hasar olduğunu belirtecek teknik rapor hazırlanır. Tüm bu testlere ek olarak gerçekleştirilen el freni testinde ise farklı bir işleyiş söz konusudur.

OTORAPOR'LARDA KULLANILAN CİHAZLAR

- Yanal Kayma Test Cihazı
- Süspansiyon Test Cihazı
- Fren Test Cihazı
- Dinamometre Cihazı
- Boya Test Cihazı
- Lift
- Akü Ölçüm Cihazı
- Fren Hidrolik Ölçüm Cihazı





“Otorapor, alım-satım, tamir, bakım, onarım, komisyonculuk yapmadığı için **tarafsız ve bağımsızdır.**
Alıcı ve satıcının güvenebileceği bir kuruluştur.”



Oto Ekspertiz İşlemleri

1. Kaporta-Boya Kontrol
2. Motor-Mekanik Kontrol
3. OBD-Beyin Testi
4. İç-Dış Ekspertiz
5. Fren Testi
6. Süspansiyon Testi
7. Yanal Kayma Testi
8. Genel Kondisyon Testi
9. Alt Ekspertiz
10. Dosya Ekspertiz
11. Dinamometre Testi

SADECE ALIŞ-SATIŞ İÇİN DEĞİL, OTOMOBİLİNİZİ DAHA İYİ TANIMAK İÇİN OTO EKSPERTİZ YAPTIRIN





TEREDDÜTE KALMAYIN #OTORAPORLAYIN





NELERİ KONTROL EDİYORUZ?

1

KAPORTA-BOYA KONTROL

- Sunroof
- Tavan
- Tavan Tipi
- Ön - İç Panel
- Ön - Tampon
- Ön - Kaput
- Ön - Cam
- Sağ-Sol Ön - Şasi
- Sağ-Sol Ön - Podye Sacı
- Sağ-Sol Ön - Kule
- Sağ-Sol Ön - Çamurluk
- Sağ-Sol Ön - Kapı
- Sağ-Sol Ön - Orta İç Direk
- Sağ-Sol Arka - Çamurluk
- Sağ-Sol Arka - Kapı
- Arka - İç Panel
- Arka - Tampon
- Arka - Havuz İçi
- Arka - Cam
- Arka - Bagaj





NELERİ KONTROL EDİYORUZ?

2

MOTOR-MEKANİK KONTROL

- Motor Koruyucu Kapağı
- Motor Elektrik Tesisatı ve Kabloları
- Soğutma Suyu Hortumları ve Sızdırmazlık
- Motor Yağı ve Sızdırmazlık
- Klima Boruları
- Turbo Genel Durumu
- Motor Isı Ses ve İzolasyon
- Sağ-sol Kule Bilyaları
- Radyatör, Klima, Su, Intercooler
- Soğutma Fanları
- Yakıt Sistemi ve Sızdırmazlık
- Yağ Seviyesi
- Hidrolik Direksiyon Boru Kaçakları
- Hidrolik Direksiyon Yağı
- Görünen Tüm Kayışlar
- Akü
- Antifriz
- Fren Hidroliği
- Motor Piston Kompresör Testi





NELERİ KONTROL EDİYORUZ?

3

OBD-BEYİN TESTİ

- Beyin aktif ve pasif arıza incelemesi
- Cihaz ile beyin ünitesinden elektrik ve elektronik verilerin kontrolü
- ABS, ESP, ASR vb. güvenlik sistemlerinin aktiflik kontrolü
- Motor elektronik aksamı testi
- Motor aksamında sistem uyarısı tespiti
- Airbag (hava yastığı) arıza testi
- Devre hatası kontrolü
- Airbag bağlantı soketi hatası kontrolü
- Airbag çarpışma sensör iletimi kontrolü
- Hatalı airbag kontrolü
- Basınç düğme devre hatası kontrolü
- Şişirici hava direnci kontrolü
- Düşük airbag kontrolü
- Toprağa kısa devre
- ABS fren sistemi arıza incelemesi
- ABS hidrolik bomba motoru devre hatası kontrolü
- ABS hidrolik valf devre hatası kontrolü
- ABS güç rölesi sargısı devre hatası kontrolü
- ABS giriş valf sargısı kontrolü





NELERİ KONTROL EDİYORUZ?

4

OBD-BEYİN TESTİ

- ABS çıkış valf sargısı kontrolü
- Ön devre hatası kontrolü
- Çeşitli arıza kodları; yakıt sistemi, otomatik şanzıman, araç kontrol sistemi vb. kontrolü
- Silecek motoru incelemesi
- Diğer nokta kontrolleri

İÇ-DIŞ EKPERTİZ

- Direksiyon Airbag Kapak Döşemesi
- Korna
- Ayna Motoru
- Ayna Düğmeleri
- Sağ-Sol Ön - Güneşlik
- Pedal Lastikleri
- Direksiyon Simidi Tuşları
- Direksiyon İç Mafsal Boşluk
- Silecek Far ve Diğer Kollar
- Sağ-Sol Ön - Kapı Kilit Kolları ve Döşeme
- Sağ-Sol Ön - Elektrikli Koltuk
- Koltuk Isıtma





NELERİ KONTROL EDİYORUZ?

5

İÇ-DIŞ EKSPERTİZ

- Sağ-Sol Ön - Emniyet Kemerleri
- Sağ-Sol Ön - Cam Düğmeleri
- Arka Koltuklar Isıtma ve Elektrik
- Arka Koltuk Ekranlar Kontrol
- Sağ-Sol Arka - Cam Rezistans
- Sağ-Sol Arka - Cam Düğmeleri
- Sağ-Sol Arka - Kapı Kilit Kollar ve Döşeme
- Sağ-Sol Arka - Koltuk
- Sağ-Sol Arka - Emniyet Kemerleri
- Sağ-Sol Arka - Perde
- Sağ-Sol Ön - Yan Airbag Döşemesi
- Klima ve Izgaralar
- Radyo ve Ses Sistemi
- Genel Torpido Kaplama
- Tavan Lambası
- Sunroof Düğmesi
- Torpido Airbag Döşemesi
- Çakmak





NELERİ KONTROL EDİYORUZ?

6

İÇ-DİŞ EKPERTİZ

- Lastikler
- Lastik Diş Derinliği
- Ön Silecekler
- Ön Farlar
- Ön Sinyaller
- Ön Sis Farları
- Arka Silecekler
- Arka Farlar
- Arka Stoplar
- Arka 3. Stop
- Arka Sis Farları
- Dörtlü Flaşör
- Bagaj İçi Genel Durum
- Davlumbazlar
- Avadanlık ve Stepne
- Jantlar
- Kapı Kolları
- Aynalar
- Plaka Aydınlatma Lambaları





NELERİ KONTROL EDİYORUZ?

7

FREN TESTİ

- Dijital fren testi cihazı üzerinde tüm fren ölçümleri
- Fren genel durum
- Fren yıpranma
- Fren diski
- Fren balataları kontrolleri
- Fren kaliper kontrolü
- Fren servosu (westinghouse) kontrolü
- ABS kontrol
- Park (el) fren kontrolü
- Piston
- Bağlantı noktaları
- Diğer nokta kontrolleri





NELERİ KONTROL EDİYORUZ?

8

SÜSPANSİYON TESTİ

- Dijital süspansiyon test cihazı üzerinde aracın tüm taşıyıcı amortisörlerinin ölçümü
- Amortisörler
- Rotiller
- Denge çubukları
- Serbest askı
- Sabit askı
- Yaylar
- Üst bağlantı
- Amortisör mili
- Yağ
- Silindir muhafazası
- Basınç tüpü
- Ana valf
- Alt bağlantı
- Pnömatik
- Helisel
- Burulma
- Yaprak
- Şasi bağlantı noktası





NELERİ KONTROL EDİYORUZ?

9

GENEL KONDİSYON TESTİ

- Genel Torpido Kaplama
- Tavan Lambası
- Sunroof Düğmesi
- Torpido Airbag Döşemesi
- Çakmak
- Lastikler
- Lastik Diş Derinliği
- Bagaj İçi Genel Durum
- Davlumbazlar
- Jantlar
- Kapı Kolları
- Aynalar





NELERİ KONTROL EDİYORUZ? 10

ALT EKSPERTİZ

- Sağ-Sol Arka - Yaylar ve Amortisör
- Sağ-Sol Arka - Aks Körükleri
- Sağ-Sol Arka - Fren Balataları
- Sağ-Sol Arka - Şanzıman Vites Seçici Tertibatı Boşluk Kontrolü
- Arka - Arka Diferansiyel Boşluk ve Yağ Sızdırmalık
- Arazi Şaft Genel Durumu
- Taban Plastik Bakalitleri
- Motor ve Şanzıman Alt Takozları
- Arazi Şanzımanı Yağ Sızdırmalık
- Ön Fren Balataları
- Sağ-Sol Ön - Yaylar ve Amortisör
- Sağ-Sol Ön - Aks ve Aks Körükleri
- Sağ-Sol Ön - Salıncak Burçlar ve Rotil
- Rot Kolu ve Rot Başı
- Yağ Sızdırmalık Ön Diferansiyel
- Direksiyon Kutusu Yağ Sızdırmalık
- Motor Muhafaza
- Motor Yağ Sızdırmalık
- Klima Kompresörü ve Yağ Sızdırmalık
- El Freni Halatları





NELERİ KONTROL EDİYORUZ?

11

ALT EKSPERTİZ

- Sağ-Sol Ön - Fren Balataları
- Sağ-Sol Ön - Fren Hortumları
- Sağ-Sol Ön - Fren Borusu
- Şanzıman Yağı Sızdırmalık
- Torsiyon Burç ve Denge Kolları
- Diferansiyel Transmisyon Mili ve Takoz
- Yakıt Deposu ve Yakıt Hortumları
- Egzoz Sistemi

DOSYA EKSPERTİZ

- Trafik Ceza Borcu
- Vergi Borcu
- İspark Borcu
- Tramer Kaza Raporu
- Ağır Hasar Kaydı
- otorapor.com Kayıt Sorgulama
- Plaka Değişikliği Sorgulama
- Araç Sahiplik Sırası
- Araç Muayene Bitiş
- Egzoz Emisyon Bitiş
- OGS-HGS-KGS Ceza Borcu





NELERİ KONTROL EDİYORUZ? 12

DİNAMOMETRE TESTİ

- Dinamometre üzerinde yol testi
- Dinamometre üzerinde şanzıman testi
- Dinamometre üzerinde aktarma organları testi
- Dinamometre üzerinde tork, beygir, ivmelenme ölçümü

Daha detaylı bilgiler için sizleri
otorapor.com'a bekliyoruz!





2 . BÖLÜM

NEDEN OTORAPOR?

İkinci el araç alırken bize söylenenlere mi inanmalıyız yoksa gerçekte olanları mı öğrenmeye çalışmalıyız? Tabii ki gerçekleri öğrenmek isteriz. Kapsamlı bir ekspertiz yaptırıp aracın önceki kazalarını, bakım geçmişlerini, aracın potansiyel olarak ne kadar masrafının olduğunu öğrenmek hepimizin istediği cevaplardır. Sıfır araç alırken kafamız nasıl rahat oluyorsa, ikinci el araç alırken de aynı şekilde kafamızın rahat olması gerekir.

Oto ekspertiz hizmetleri konusunda OTORAPOR'u tercih etmek için birçok farklı nedeniniz var. OTORAPOR ile ikinci el araç almak istediğinizde, aracınızın markasında uzman ve uygun koşullarda ekspertiz yaptırma imkanına sahip olursunuz. Tarafsız ve bağımsız servis, kaliteli hizmet ve müşteri memnuniyeti gibi temel beklentiler de bu nedenler arasındadır. Dilerseniz tarafımıza iletilen sıkça sorulan sorular hakkında otorapor.com'dan daha detaylı bilgi edinebilirsiniz.

Araç Satıcıları Oto Ekspertiz Raporu Alabilir Mi?

Evet. Bir süredir kullandığınız aracınızı satmak istiyorsanız OTORAPOR şubelerine uğrayarak oto ekspertiz raporu alabilir ve ilanınıza ekleyebilirsiniz. Böylece ilk sizin aracınız talep görür. Aracınızı değerinde satma imkanına sahip olursunuz. Aracınızı alnınız ak bir şekilde satarsınız.





Yazılı Oto Ekspertiz Raporu Veriyor Musunuz?

Evet. Detaylı, garantili, kaşeli, TÜV Kalite Sertifikalı, ISO 9001, OHSAS 18001, ISO 14001, ISO 10002 sertifikalı, bağımsız, tarafsız ve yazılı oto ekspertiz raporu veriyoruz.

Araca Ekspertiz İşlemini Uygulayan Kişiye Danışabilir Miyim?

Evet. Yetkili OTORAPOR eksperlerine istediğiniz soruları sorabilirsiniz. Ekspertiz yaptırdığınız araç hakkında daha fazla bilgi edinebilirsiniz.

OTORAPOR'un Sorumluluk Alanları Nelerdir?

OTORAPOR bilgi amaçlı bir hizmettir. Profesyonel bir görüştür. OTORAPOR olarak aracın genel durumu kontrol edilir ve hizmeti alan kişiye bu konuda bilgi verilir. Ekspertiz edilen aracın yaşı, iç ve dış yıpranmaları, boya, kaporta durumu, mekanik değişimleri, kaza geçmişi, şasi, alt takım, boya, elektrik ve elektronik beyin aksamları gibi unsurları kontrol edilir. Eğer varsa problemler ve hatalar tespit edilerek bir oto ekspertiz raporu oluşturulur. Oluşturulan rapor hizmetin alıcısına teslim edilir.

OTORAPOR Komisyon Alır Mı?

Hayır. OTORAPOR bir oto ekspertiz hizmetidir. Herhangi bir şekilde komisyonculuk veya ara buluculuk yapmaz. Araç alım-satımı yapmaz. Tarafsız ve bağımsız bir kuruluştur.

OTORAPOR Hizmetleri Neleri Kapsar?

Satın aldığınız paketin türüne göre (paketleri otorapor.com'dan ve mobil uygulamadan inceleyebilirsiniz) aracınızın bilgileri raporlanır. Satın aldığınız pakete göre yol sürüş testi, fren testi, süspansiyon amortisör testi, yanal kayma testi, rampa üzerinde alt gövde kontrolleri, OBD beyin test cihazıyla arıza kontrolleri gibi çeşitli testler uygulanır. OBD ve DYNO sadece teste uygun araçlarda gerçekleştirilmektedir.





OTORAPOR Hizmetleri Neleri Kapsamaz?

Ekspertiz yapılan araçta yağ kaçağı varsa bu kaçağın nereden geldiği ve kaçağın önemi rapor edilir. OTORAPOR'un ekspertiz ettiği aracın ileride arıza veya problem çıkarmayacağını bir garantisi yoktur. Aracın o an görülen hataları ve problemleri kontrol edilerek bir oto ekspertiz raporu oluşturulur. OTORAPOR, aracın mevcut durumu hakkında sizi bilgilendirir.

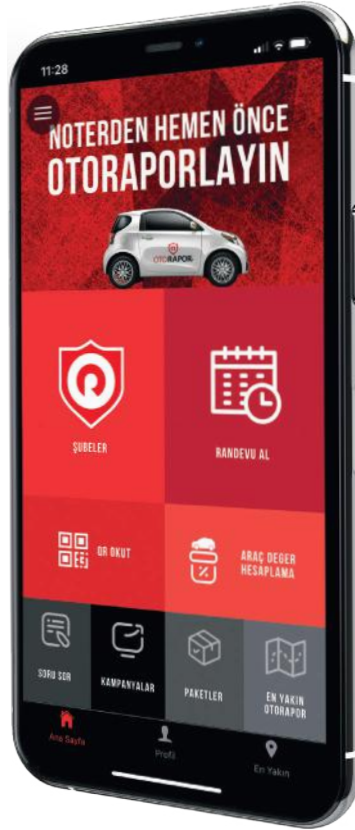
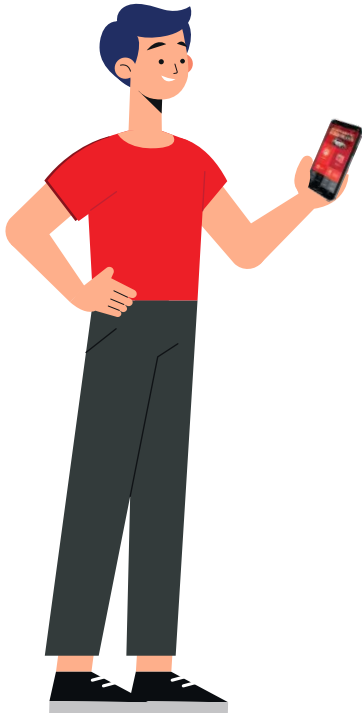
OTORAPOR tarafından sunulan Otorapor Garanti Paketleri'nden birini almanız durumunda ikinci el aracınızı garanti kapsamına alabilirsiniz. İleride yaşanabilecek motor ve mekanik arızalardan kendinizi koruyabilirsiniz. Ayrıca OTORAPOR'lanan araçlar 1 yıl - 1000 km kaporta-boya garantisi altındadır.

Neden OTORAPOR'u Tercih Etmelisiniz?

2007 yılından bu yana hizmet veren ilk ve tek profesyonel oto ekspertiz firması olan OTORAPOR, en iyi ve en güvenilir hizmeti sunmak için kurulmuştur. Eğitimini en iyi şekilde tamamlamış olan uzmanlarla çalışır. İkinci el araç sektörüyle ilgili detaylı bilgilere sahiptir. Kısaca, yanlış bir araç alıp zamanınızı ve paranızı boşa harcamamak için OTORAPOR'u tercih etmelisiniz.



OTORAPOR ŞİMDİ CEBİNİZDE



OTORAPOR UYGULAMASINI
ÜCRETSİZ İNDİRİN





OTORAPOR Hizmet Sistemi Nasıl İşliyor?

İsterseniz mobil uygulamamızdan (App Store ve Google Play Store'dan ücretsiz indirebilirsiniz), isterseniz otorapor.com'dan, isterseniz OTORAPOR çağrı merkezine ekspertiz yaptırmak istediğiniz aracın bilgilerini ve satın almak istediğiniz hizmet paketini bildirerek işlemlere başlayabilirsiniz. Randevu işlemi tamamladıktan sonra randevu günü ve saatinde ilgili şubeye aracınızı götürerek ekspertiz yapılmasını sağlayabilirsiniz. OTORAPOR şubesinde aracınızın 501 noktası inceleniyor ve size gerekli tüm raporlar sunuluyor.

Aracın ekspertizi seçilen pakete göre gerçekleştirilmektedir. Paketlerimiz; ekspertiz hizmetleri, yol testleri, motor, şasi, kaporta, fren, süspansiyon, boya ölçümleri, alt gövde kontrolü, elektrik-elektronik düzen kontrolü gibi çeşitli testleri kapsamaktadır.

İsterseniz başka bir şehirden almak istediğiniz aracı önce OTORAPOR bayimize yönlendirip yolculuk öncesi arabayı test ettirebilirsiniz.

OTORAPOR'u Tercih Etmek Size Ne Kazandırır?

OTORAPOR, ekspertiz yaptırmak istediğiniz aracı baştan aşağı inceleyerek size araçla ilgili rapor sunar. Bu rapor sayesinde aşağıdaki kazanımlara sahip olursunuz.

- Satın aldığınız araca değerinin üzerinde bedel ödemezsiniz.
- Kazasız ve hasarsız araç satın alma şansına sahip olursunuz.
- Hasar, kaza ve arızaları hakkında güvenilir bilgiye ulaşırsınız.
- Ekspertizi eksiksiz yapılmış bir ikinci el araç sahibi olursunuz.
- Araca ait trafik ve vergi borçlarından haberdar olursunuz.
- Aracın orijinal ve değişen parçaları hakkında detaylı bilgi edinirsiniz.
- Aracın bakım yapılması gereken noktaları hakkında bilgi sahibi olursunuz.





2007 yılından bu yana profesyonel oto ekspertiz hizmeti veren OTORAPOR, 2012 yılında ABD oto ekspertiz ve servis teknisyenleri sertifikası sağlayıcı kuruluşu ASE, Almanya oto ekspertiz otoriteleri KÜS ve GTÜ ile görüşmeler neticesinde kurumsal yapıya geçiş yapmıştır. TÜV Kalite Belgesi'ni almaya hak kazanmıştır. Tüm OTORAPOR şubeleri TSE-HYB (Hizmet Yeterlilik Belgesi) ile hizmet vermektedir.





3. BÖLÜM

PERT NEDİR?

Kaza esnasında bir aracın %70'dan fazlası zarar görmüş ise o araç pert olmuş demektir. Günümüzde artık pert kavramı değil çekme belgeli veya ağır hasarlı ifadesi kullanılmaktadır. Son yıllarda pert kavramı üzerinden oldukça fazla ticari oyun dönmektedir. Kaskolu bir araca sahip kişi, kaza yapan aracın bedelini aldıktan sonra, onarıp hasarlı aracı tekrar satışa sunabilmektedir.

Ayrıca hiçbir sigorta kaydı olmadan, sanayide gayri resmi yapılmış bir araç almamak için de uzmanlarımızdan mutlaka OTORAPOR oto ekspertiz raporu almalısınız. Sağlam görünümlü aracın perte çıkmış olma ihtimaliyle kimse karşı karşıya kalmak istemez. Pert veya ağır hasarlı bir araç ikinci el araba piyasasında satışa sunulmuş olabilir. Kullanılamaz hale gelmiş veya kaza yapmış olan araçlar iki, üç tamir ile çıkma parçalar ile düzeltilerek satışa sunuluyor. Bunun için dikkatli olmalı ve aracın mevcut durumuyla ilgili detaylı bilgiye sahip olmalısınız.

OTORAPOR, OTORAPOR Akademi'yi kurarak, üniversiteler ile birlikte oto ekspertiz uzmanı yetiştirmektedir. OTORAPOR sayesinde ikinci el araç almak artık çok daha güvenilirdir. OTORAPOR güvenilir ve tarafsız uzman kadrosu ile size hizmet vermeyi beklemektedir.





a) OTORAPOR'A Danışın ve kandırılmaktan Korunun

OTORAPOR yetkilileri, hasarlı veya parçalarıyla oynanmış araçların gerçek piyasa değerini ortaya çıkarması açısından oto ekspertiz hizmetinin önemli olduğunu belirtmektedir. OTORAPOR'dan önce hasarlı, kilometresizle oynanmış ve pert olmuş araçları hasarsız ve orijinal diye satan kişi sayısı çok fazlaydı. OTORAPOR, tarafsız ve güvenilir oto ekspertiz hizmeti sunmaya başladığından beri bu tür satışlarda önemli ölçüde azalma yaşandı. İkinci el bir araç satın almak istiyorsanız OTORAPOR'a başvurarak aldatılmanın önüne geçebilirsiniz. Piyasa değerinin üzerinde araç satın almazsınız. Hasarlı araç ile hasarsız araç arasındaki fiyat farkını çok daha net bir biçimde görebilirsiniz.





b) Aracın Pert Olması Durumunda Yapılması Gerekenler

Kasko Sigortası Genel Şartları'nın B. 3.3.2.2. maddesi gereğince aracın tam hasara uğraması halinde, aracın hasar anındaki rayiç değeri, 3.3.2.4 maddesi gereğince aracın çalınması halinde çalınma günündeki rayiç değeri ödenir. Rayiç değer, hiçbir şekilde Türkiye Sigorta Birliği'nin yayınladığı araç değer listesinde belirtilen değeri aşmamak koşulu ile arabam.com, sahibinden.com gibi internet üzerinden ikinci el araç satışı yapan sitelerden ve/veya yetkili/özel satıcılardan en az üç teklif alınarak tespit edilir.

Bu teklifler üzerinden belirlenecek rayiç değer üzerinden, sigorta eksperi veya şirket değerlendirme uzmanı tarafından aracın hasardan önceki durumu (aracın kilometresi, genel bakım durumu, geçmiş hasar durumu vb.) da dikkate alınarak sigortacının tazminat tutarından indirim yapma hakkı saklıdır. Bu durumda Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin ilgili maddesi hükümleri doğrultusunda aracın hurdaya ayrıldığına dair hurda tescil belgesi, sigorta şirketine ibraz edilmeden araç sahibine sigorta tazminatı ödenmez.



Değeri tamamen ödenen araç ve aksamı, talep ettiği takdirde sigortacının malı olur. Onarım masraflarının sigortalı taşıtın rizikonun gerçekleştiği tarihteki değerini aşsın veya aşmasın, ağır hasarlı aracın onarımının mümkün olduğunun eksper raporu doğrultusunda tespit edilmiş olması durumunda, aracın Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin ilgili maddesi hükümleri doğrultusunda trafikten çekildiğine dair "Trafikten Çekilmiştir" kaşeli tescil belgesi sigorta şirketine ibraz edilmeden araç sahibine sigorta tazminatı ödenmez.





Rayiç Bedel Nasıl Tespit Edilir?

Ön ekspertiz raporunun sigorta şirketine ulaştırılmasına müteakiben gerekli incelemeler yapılır. Hasarın genel ve özel şartlar çerçevesinde hukuken ödenmesine engel olan bir durum yok ise aracın rayiç bedeli, üretim yılı, genel durumu, kilometresi, geçmiş hasar durumu gibi kriterler esas alınmak suretiyle, internet siteleri, yetkili servisler vb. yerlerden araştırılarak belirlenir. Aracın tam ziya işlemine tabi tutulacağı, ödenebilecek piyasa rayiç bedeli gerekli bilgiler yapılan araştırmalar ile birlikte sigortalı ile paylaşılır.



İstenen Belgeler:

Sigortalı ile aracın tam ziya işlemine (çekme/hurda belgeli olarak) tabi tutulması ve ödenebilecek tazminat tutarı üzerinden mutabık kalınması halinde, tam ziya işlemlerinin yapılabilmesi için sigortalıya mutabakata varıldığına dair bir belge (mutabakatname) imzalatılır ve aşağıdaki belgeler talep edilir:

- Aracın plakaları
- Ruhsatın aslı
- Aracın borcu olmadığına dair yazı (Motorlu Taşıtlar Vergi Dairesi'nden)
- Araçta haciz veya tedbir varsa borçlu olduğu banka veya kurumdan alınacak haciz veya tedbirin kalktığına dair noter tasdikli fek veya rehin yazısı (E-devlet sistemi üzerinden gerekli kontroller hasar personeli tarafından ayrıca yapılır)
- Aracın asıl ve yedek anahtarları
- Araca ait tüm dosya asılları
- Çekme/hurda belgesi örneğinin temin edilmesini müteakiben sigortalıya tespit edilen ve mutabık kalınan tazminat bedeli, ibraname, feragatname ve taahhütnamenin imzalanmasını müteakiben en geç 5 iş günü içerisinde ödenir.





2. EL ARAÇ ALIRKEN - SATARKEN

#OTORAPORLAYIN

KOLAY SATIN / BİLEREK ALIN



OTORAPOR®
"Sadece Güven"

[f](#) [X](#) [@](#) [v](#) [@](#) otorapor





4. BÖLÜM

İKİNCİ EL ARAÇ ALIM TAVSİYELERİ

Hayalinizdeki arabayı almaya karar verdiniz ancak ne yapacağınızı bilmiyor musunuz? Burada yer alan bilgiler size bu konuda yardımcı olacaktır. Almak istediğiniz otomobilde gerçekten hangi özellikleri arıyorsunuz? En çok neye önem vermelisiniz? Otomobil alırken, bizi mutlu edecek otomobilin hangi özellikleri üzerinde durmamız gerektiğini bilmeliyiz. Aşağıda yer alan özellikler size yardımcı olacaktır:



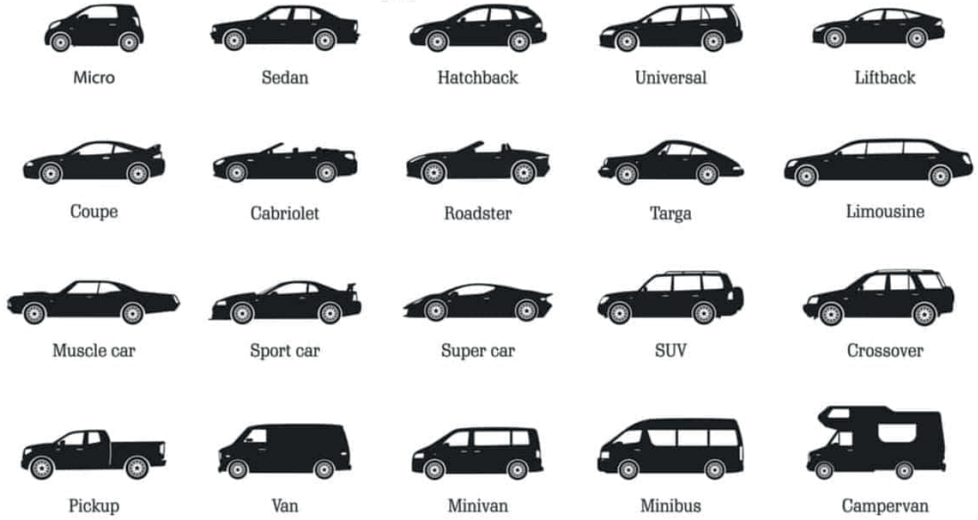
Tip (Model ve Stil): Almak istediğiniz otomobilin tipini belirlerken onu hangi amaçlara yönelik kullanmak istediğinizi netleştirmiş olmalısınız. Spor, orta seviye veya lüks, üstü kapalı veya açık, iki veya dört kapılı, önden çekişli veya arkadan itişli, kasa modeli gibi çeşitli unsurları göz önünde bulundurmalısınız. Bunlar arasından yapacağınız seçimler doğrultusunda almak istediğiniz otomobilin tipini belirleyebilirsiniz. Çeşitli ikinci el araç siteleri size bu konuda yardımcı olacaktır.

Fiyat: Fiyat konusu herkes için önemlidir. Öğrenmeniz gereken en önemli konu ise aracın sade biçimde ve eklemeyi düşündüğünüz ekstra niteliklerle birlikte fiyatıdır.





Performans: Performans denildiği zaman aklınıza ilk gelen özellikler otomobilin gücü ve bunun en önemli göstergesi olan hız ile çekiştir. Uzun dönem güvenilirliği açısından turbo şarj özelliğine sahip ve diğer yüksek performanslı motorlara sahip araçları alırken çok daha dikkatli olmalısınız.



Hız: Hız herkesin hoşlandığı bir durum değildir. Siz hız yapmaktan hoşlanıyorsanız bunu bir seçim kriteri olarak düşünebilirsiniz.

Yenilik: Alacağınız aracın markası seçim yapmanız konusunda bir kriter olabilmektedir. Teknolojik yenilikleri daha çok uygulayan, güvenlik, performans ve dayanıklılık alanlarında araştırma ve geliştirme çalışmaları-na daha fazla önem veren markalara öncelik vermeyi düşünmelisiniz.





Zevk: Araç sahibi olmak isteyen bazı kişiler performansın aksine estetiğe önem verebilirler. Almak istediğiniz araçtan görsel olarak hoşlanmanız gerekir.

Güvenlik: Araç kullanırken güvenlik sizin için olmazsa olmaz bir unsur ise araçta standart olarak bulunması gereken emniyet kemeri ve hava yastığı gibi unsurların dışında başka hangi ekstra güvenlik unsurlarının bulunduğunu öğrenmelisiniz. Genellikle boyutları büyük ve daha ağır olan araçların güvenliği küçük araçlara oranla daha yüksek olabilmektedir.

Donanım Paketi: Alacağınız arabanın donanım paketlerini detaylıca incelemelisiniz. Sizin tarzınıza ve bütçenize en uygun donanım paketini seçerseniz arabanızdan büyük zevk alacaksınız.

Servis: İkinci el araç satın alırken karar vermenizi kolaylaştıracak en önemli kriterlerin başında servis olanağı gelmektedir. Almayı düşündüğünüz aracın yeterli servis ağına ve yedek parça sağlama kolaylıklarına sahip olup olmadığından emin olmalısınız. Birçok araç, ilk alış fiyatlarının cazibesiyle alındıktan sonra size servis ve yedek parça konusunda sıkıntı çıkarabilmektedir. Yüksek performanslı, elektroniği fazla, turbo şarj özelliğine sahip otomobillerin tamir masrafları orta seviyedeki otomobillere oranla çok daha fazla olabilmektedir.

Aksesuarlar: Eğer aksesuarlardan hoşlanan biriyseniz mutlaka almanız gereken araç aksesuarı bol olan modellerden olmalıdır. Markalar bu konuda size çeşitli fırsatlar sunabilmektedir. Aracınızla birlikte veya sonradan alacağınız aksesuarlar kişiselleştirme konusunda size destek olabilmektedir.





Test Sürüşü Yapmanın Faydaları:

Otomobil galericileri ve satıcıları, ikinci el otomobil alırken karar vermenize yardımcı olmak adına kısa süreli test sürüşleri yapmanıza izin verebilir. Bunun dışında kısa süreli test sürüşleri sizi memnun etmediyse farklı seçeneklere yönelmeyi düşünebilirsiniz. Birçok otomobil kiralama firmasında sizin almayı istediğiniz araçlardan bulunabilir. Kiralayacağınız araç ile daha uzun süreli test sürüşleri gerçekleştirebilir ve araçla ilgili daha iyi fikir edinebilirsiniz. Test sürüşünü kiralayacağınız araçla gerçekleştirmek istiyorsanız kilometresi fazla olan aracı almayı düşünmelisiniz. Böylece satın alma planı yaptığınız aracın kullandıktan bir süre sonra ne duruma geleceğini daha iyi değerlendirmiş olursunuz.

2. EL ARAÇ ALIRKEN DİKKAT EDİN, OTORAPOR'A DANIŞMADAN ARAÇ ALMAYIN

OTORAPORLAMAK SİZİ
YANILMAKTAN
KORUR





Otomobil üreticilerinin yaptığı model değişiklikleri arasında kaybolmamak ve bunalmamak için satın almadan önce mutlaka kararınızı kesinleştirmeye çalışmalısınız. Yetkili bayilere danışarak modeller hakkında daha fazla fikir sahibi olmalısınız. Satın alacağınız aracın sıfırını test etmelisiniz. Buna rağmen yine de kararsız kaldıysanız otorapor.com web sitemizi ve [OTORAPOR YouTube kanalını](#) inceleyerek daha fazla bilgi edinebilirsiniz.

İkinci el araç satın almak istediğinizde aynı araçtan birden fazla satılık olan varsa hepsini test etmeyi düşünmelisiniz. Test sürüşü öncesinde ve sonrasında aracı kontrol etmelisiniz. Özellikle motor yağını kontrol edip arada bir fark olup olmadığına dikkat etmelisiniz. Eğer motor yağında test sürüşü öncesinde ve sonrasında belirgin farklılık varsa araç teste gelmeden hemen önce yağı değiştirilmiş demektir. Bunun yanında test sürüşü sırasında ve aracı kontrol aşamasında dikkat etmeniz gereken önemli bazı hususlar bulunmaktadır. Bunları şu şekilde sıralayabiliriz;

1. Tekerleklerde düzensiz aşınma olup olmadığını kontrol etmelisiniz.
2. Servis bakım kayıtları olup olmadığını satıcıya sormalısınız. Servis kayıtlarının olması olumlu bir durumdur.
3. Almayı düşündüğünüz araca sahip kişilere ulaşabilirseniz onların fikirlerine başvurmalısınız. Araç satış yerlerinden alınacak araçlarda çoğu kişi size yardımcı olmaya çalışacaktır.
4. Otomobilini almak istediğiniz kişinin mümkünse ev veya iş yerini inceleyin. Eğer ev veya iş yeri bakımsızsa muhtemelen otomobile de iyi bakmamış olabilir.
5. Otomobilin çalıntı olup olmadığını anlamak için motor ve şase numaralarını, ruhsattaki motor ve şase numaraları ile karşılaştırmalı ve eşleşme olup olmadığını gözden geçirmelisiniz.
6. Otomobili mutlaka kullanmalı ve çeşitli fonksiyonlarını denemelisiniz. Kaza geçiren ve sonradan toplanan bir araç satın almamak için satın almadan önce kontrolleri OTORAPOR'a yaptırmalısınız.





7. Alacağınız araca karar verdikten sonra, ruhsatı üzerinize almak için gerekli işlemleri yaptırabileceğiniz konusunda emin olun ve ruhsat sahibi ile anlaşmaya çalışın.
8. Otomobil sahibi ile anlaştıktan sonra OTORAPOR'a giderek otomobilin hilesiz olup olmadığını öğrenin ve daha sonra otomobil satış işlemlerini başlatın.
9. Satın alma işlemini gerçekleştirmeden önce ise alacağınız aracın sicilini mutlaka araştırın. Bazı durumlarda kiralık araçlar otomobil pazarlarında satışa çıkarılabilmektedir.
10. Araç satın alırken sadece fiyat konusuna takılı kalmayın. Temiz araç almaya çalışın. Sıfır ucuz olduğu için kusurlu araç almamaya çalışın.
11. Alacağınız aracın marka ve modeline karar verirken mutlaka ailenizi, hobilerinizi, gelir düzeyinizi, seyahat sıklığınızı, oturduğunuz mahalleyi ve çevre sokak veya caddeleri göz önünde bulundurarak araç seçimini gerçekleştirmelisiniz.



Kare Barkodu okutarak YouTube kanalımızdan ikinci el alım tavsiyelerimiz ile ilgili videomuzu izleyebilirsiniz.

a) Sıfır Otomobil mi, İkinci El Otomobil mi?

Sıfır ve ikinci el otomobil alımı ile ilgili kararı almanıza yardımcı olabilecek en önemli etken bütçe durumunuzdur. Bütçeniz elveriyorsa sıfır otomobil alabilirsiniz. Eğer beğenmiş olduğunuz otomobilin fiyatı bütçenizin epey üzerindeyse ikinci el piyasasına göz atmayı denemelisiniz. Ancak, ikinci el otomobil almanın belirli riskleri bulunmaktadır. Otomobil hakkında broşürleri, otorapor.com sitesini inceleyerek otomobil hakkında daha detaylı bilgi edinmelisiniz. Alacağınız 2. el otomobili, OTORAPOR'a getirip incelenmesini sağlamalısınız.





Aracın sahibi OTORAPORLANMASINA izin vermiyorsa o aracı almaktan vazgeçin. İkinci el araba satın almak kolay bir iş değildir. Tarafsız ve bağımsız oto ekspertiz hizmeti alarak olası riskleri yok edebilirsiniz. Bu konuda OTORAPOR yardımcı olmak için sizi bekliyor.

b) Aile Arabası Satın Alacaklara Tavsiyeler

Evlilik ve çocuklar, pek çok kişiyi aile arabalarını tercih etmeye yönlendirmektedir. Bunun farkında olan otomotiv sektörü de bu alanda çok sayıda model üretmektedir. Kısacası aile tipi otomobillerde alternatif boldur. Peki bu alternatifler arasından hangi kriterlere göre seçim yapmaya özen göstermelisiniz? Aradığınızı cevabı bulabilmeniz için aşağıdaki ipuçlarını değerlendirebilirsiniz.



1- Bütçenizi Belirleyin

Önce bütçenizi belirlemeniz ve belirlediğiniz bu bütçeye uyan otomobillerle yönelmeniz karar vermenizi kolaylaştıracaktır. Beğendiğiniz otomobil ihtiyaçlarınıza uygun fakat pahalıysa, o modelin ikinci ellerine göz atmakta fayda vardır.

2- Güvenlik Özelliklerini Araştırın

Otomobil alırken ilk önceliğiniz aile fertlerinin güvenliği olmalıdır. Otomobilin çarpışma test sonuçları YouTube üzerinden incelenmelidir ve çocuk güvenliği ile ilgili önlemleri araştırılmalıdır. Hava yastıkları ve lastik testlerinden iyi puan almış otomobiller seçilmelidir.





3- İhtiyacınız Olan Boyutta Araç Seçin

Kalabalık bir aileyseniz ve sık sık beraber yolculuklara çıkıyorsanız SUV, station wagon gibi geniş araç tercih etmeniz yolculuk keyfinizi arttırır. Çekirdek bir aileyseniz sedan tarzı bir araç ihtiyaçlarınızı karşılamaya yetebilir.

4- Aracı Kimin Kullanacağına Karar Verin

Çocuğunuz 18 yaşını doldurduysa ve sürücü kursları araştırıyorsa ailede sürücü sayısı artacak demektir. Eşiniz çocuğunuzu okula götürecekse hayatını kolaylaştırmak için arabaya ihtiyaç duyabilir.

5- Temizlik ve Bakımı Göz Önünde Bulundurun

Küçük yaşlarda çocuklarınız varsa arabanızın arka koltukları ciddi şekilde kirlenecek demektir. Koyu renk deri koltuklar, kumaş koltuklara göre daha kolay temizlenir ve kirleri daha az gösterir.

6- Yorumları Okuyun

Aracı satın almadan önce otorapor.com ve diğer sitelerden kullanıcı yorumlarını mutlaka okuyun.





c) Marka ve Modele Karar Verdikten Sonra Yapılması Gerekenler

İkinci el araç satın alırken alacağınız marka ve modele karar verdikten sonra bir sonraki adımda biraz daha detaylı incelemelere başvurmalısınız. Bunun için dikkate almanız gereken belirli püf noktaları bulunmaktadır.

OTORAPOR'dan Tavsiyeler

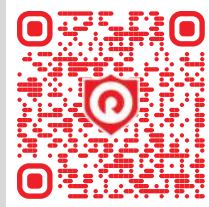
-Satın almak istediğiniz aracın satıcısına sürekli sorular sorun. Araçla ilgili ne kadar fazla bilgi edinmeyi başarılırsanız sizin için o kadar iyidir. Zaman zaman aynı soruları farklı biçimlerde sormayı düşünün. Cevaplar tutarsız olursa aracı daha fazla incelemeye çalışın ve gerekiyorsa satın almaktan vazgeçin.

-Kontrol aşamasında hiçbir zaman aceleci davranmayın. Ödemeyi yapacak olan sizsiniz ve bir otomobil satın almak maliyeti yüksek bir alışveriştir. Aceleci davranmanız durumunda yanlış kararlar verebilir veya sorunlu olduğu bariz ortada olan bir noktayı gözden kaçırabilirsiniz.



**OTORAPOR'dan ekspertiz raporu alın ve araç konusunda
aklınızdaki tüm şüphelerden kurtulun.**

Örnek ekspertiz raporumuzu görmek için aşağıdaki kare kodu akıllı
telefonunuzdaki kamera uygulaması ile taramanız yeterli.





-Araçla mutlaka deneme sürüşü gerçekleştirin ve bu deneme sürüşünde bir duvar yanında olmaya özen gösterin. 20-50 kilometre hızla bir duvarın yanında araç sürerken duvardan yankılanan sesler alışılmamış gürültüleri duyabilmeniz konusunda size yardımcı olacaktır.

d) Aracı İncelerken Yapılması Gerekenler

Satın almak istediğiniz ikinci el araç ile ilk defa göz teması kurduktan sonra adım adım onu detaylı bir biçimde incelemeye başlayabilirsiniz. Bu noktada öncelikleriniz çok daha önemli olacaktır. Ancak genel olarak aşağıdaki aşamaları göz önünde bulundurmanız sizin için doğru bir adım olacaktır.

OTORAPOR Uyarıyor!

-Satın almak istediğiniz aracın yanına giderken yeni kıyafetlerin aksine eski kıyafetler giymeye çalışın. Zira gerektiği takdirde aracın altına girip incelemede bulunabilirsiniz.

-Aracı incelemeye giderken mutlaka yanınızda temiz bir bez veya kağıt havlu bulundurmalısınız. Bunlara ek olarak el feneri almalısınız. Aracın altını kontrol ederken bunlara ihtiyacınız olacaktır.

-Bir aracı incelemek için en ideal zaman dilimi gündüz vaktidir. İşinizi karanlığa bırakmamalısınız. Yağmursuz hava sizin için çok daha iyi olacaktır.

-Her ne olursa olsun almak istediğiniz aracı canlı olarak ilk defa gördüğünüzde içinizi kaplayacak olan his son derece önemlidir. Aracın gözünüze pırl pırl ve diri gözükmesi gerekmektedir. Araç gözünüze yorgun geliyorsa o aracı satın almaktan vazgeçmeyi düşünebilirsiniz.





-Satıcıyla görüşmeye mutlaka erken gidin. Böylece satıcının aracı hazırlayış biçimini gözlemleyebilirsiniz.

-İlk olarak aracın etrafında dolaşın ve ardından araca binerek direksiyonun başına oturup onunla konuşmaya başlayın. Aracın içini koklayın. Küf, pas, sigara gibi türlü kokuları not edin. Aracın küllüğünü kontrol edin ve eğer varsa sigara yanıklarını kontrol edip not edin.

**DOĞRU ve GERÇEKTEN YANA,
TARAFSIZ BAĞIMSIZ OTO EKSPERTİZ**

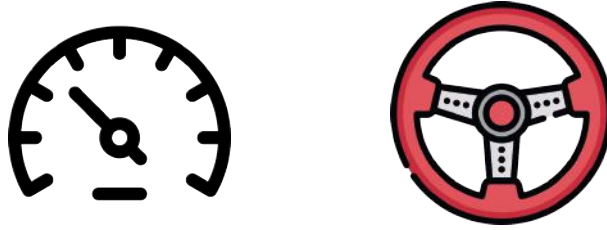
OTORAPOR®
"Sadece Güven"





-Kilometre sayacını özellikle kontrol edin. Uzun süre kilometre sayacını inceleyin. Sökme ve takma gibi işlemlerden geçip geçmediğini inceleyin. Dijital ekranda bozulmalar yaşanıp yaşanmadığını anlamaya çalışın.

-Direksiyonu kontrol ederken direksiyon simidinin yıpranmış olup olmadığını kontrol edin.



-Pedallar ve aracın kilometresi arasındaki durumu kontrol edin. Aracın kilometresine göre pedalların aşınma durumunu inceleyin.

-Aracın içini kontrol ettikten sonra aracın dışını kontrol etmeye başlayabilirsiniz. Bunun için aracı uzaktan gözlemleyerek, kaportayı ve motoru kontrol etmelisiniz.

-Araçtan yaklaşık 2-3 metre uzaklaşın. Odaklanın ve dikkatinizi araca vermeye çalışın. Eğer araç düz bir zeminde öne, arkaya, sağa veya sola yatık duruyorsa süspansiyon sisteminde bir sorun var demektir.

-Aracın dört köşesine gidip yukarıdan aşağıya sallamaya çalışın ve bırakın. Sağlıklı olan süspansiyon bir veya iki kez yukarı aşağı doğru hareket ettikten sonra duracaktır. Araç çok fazla sallanıyorsa taşıyıcı sisteminde bir soruna sahip olabilir.



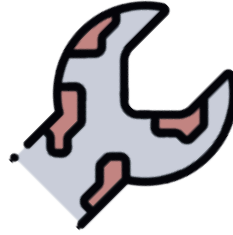


-Süspansiyon sistemine yönelik kontrolleri gerçekleştirdikten sonra aracın kaportasını ve motorunu kontrol etmeye geçebilirsiniz.

OTORAPOR'dan Kaporta-Boya Ekspertiz Önerileri:

-Aracın kaportasının her parçasını detaylı bir biçimde incelemeye başlayın.

-Aracın etrafında gezerek pas, çürük ve boya hatalarını görmeye çalışın.



-Aracın her iki tarafından boylu boyunca bakın. Onarım görmemiş bir aracın çıtalaları düz bir hat izler. Onarım görmüş bir aracın kaporta üzerindeki yansımaları düzgün değildir.

-Aracın kapı ve çamurluk aralarına, üst ve alt aralıklarına dikkat edin. Üst ve alt aralıklar arasında fark olmamalıdır.

-Kaporta parçalarının birleşim yerleri düzgün olmalıdır. Cıvatalar sökülüp takılmış olmamalıdır.

-Aracın cam kenarını ve kapı açma kollarını veya kilitlerini gözden geçirin. Buralardaki boya hatalarını veya kauçuk ve metal aksam üzerindeki boya kalıntılarını bulmaya çalışın. Bu tür izler aracın tekrar boyandığını gösterir. Camlarda ve farlarda çatlak bulunmamalıdır.





-Kapıları açıp kapı içi kenarlarında kilit aksamı, elektrik kablo tesisatı, kapı fitili gibi yerlerde boya izleri olup olmadığını kontrol edin. Kaputu açıp kaput bağlantı menteşesinde yer alan cıvata kenarında boya sıyrılma veya yer değiştirme izlerine bakın.

-Çamurluk ağızlarına ve marşpiyelin altına bakarak pas kontrolü gerçekleştirin.

-Aracın sahip olduğu aynı akstaki lastiklerin hepsi aynı marka ve model olmalıdır. Lastik üretim tarihlerini mutlaka kontrol edin.

Motor, Bir Aracın Kalbidir.

Şimdi sıra motoru kontrole geldi. Motor bir aracın kalbi gibidir. Motorun sorunsuz olması ikinci el araç alırken dikkat etmeniz gereken en önemli hususlardan birisidir. Aşağıda belirtilen kontrolleri motor istop edilmişken gerçekleştirmelisiniz.

-Kaputu, motoru çalıştırmadan önce açıp motora ve kablo demetlerine dikkatlice bakarak yağ sızıntılarını ve sonradan bantlanmış kabloları tespit etmeye çalışın. Sonradan bantlanmış kablolar gelişmiş güzel yapılmış onarımları işaret eder.



YOUTUBE KANALIMIZA ABONE OLMAYI UNUTMAYIN



OTORAPOR Sizi bilgilendirmeye devam ediyor

8 257 016 Views May 2, 2021

8 257 2

SHARE SAVE

OTORAPOR
4,9K subscribers

SUBSCRIBED 4,9 M



otorapor


OTORAPOR®



-Yapılmış olan her onarım müdahalesini not alın. Araç üzerinde her oynama aracın fiyatının biraz daha aşağı çekilmesi anlamına gelmektedir.

-Yağ kapağını açın ve el fenerini kullanarak içeriği görmeye çalışın. İçerideki parçalar yağlı fakat kurumsuz ve temiz olmalıdır.

-Yağda su veya pas izleri olup olmadığını kontrol edin.



-Yağ çubuğunu çekip ucundaki yağın rengini kontrol edin. Eğer yağ yeni ise koyu sarı olması çok önemli değildir. Çubuğun ucundaki yağı parmaklarınızın arasında ezip içinde çok küçük metal parçalar olup olmadığını hissetmeye çalışın. Metal parçalar hissederseniz motorun durumu sağlıklı değil demektir.

-Motor kayışlarını ve su seviyesini kontrol edin. Bunu yapmak için radyatör kapağını açmanız gerekecektir. Bu koşullarda motorun soğuk olduğundan emin olun. Sıcak su yanıklara ve farklı sağlık problemlerine yol açabilir.

Motor Çalışırken Yapılması Gereken Kontroller:

Motor sabit ve çalışmıyorken gerçekleştirdiğiniz kontrollerin ardından motoru bir de çalışırken kontrol etmelisiniz. Bunun için sıradaki adımları takip edebilirsiniz.

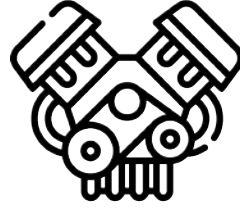




-Motor çalışmıyorken yaptığınız kontrollerin ardından motoru çalıştırın. Motorun kolay çalışıp çalışmadığını kontrol edin. (Motor soğuk olmalıdır.)

-3-5 dakika gaza basmadan çalıştırın ve bu esnada alışılmadık sesleri dinlemeye çalışın. Radyoyu asla açmayın. Daha sonra 1 dakika yarım gaz verip egzozdan çıkan gazın rengine bakın.

-Egzozdan çıkan gazın dumanı mavi renkli ise motor yağ yakmaktadır ve onarıma girmesi gerekmektedir. Egzozdan çıkan gaz siyah renkli bir dumana sahipse motorun gereğinden fazla yakıt tükettiğini ve bu motor ile yakıt sisteminin bakımsız olduğunu gösterir. Egzozdan çıkan gaz yoğun beyaz renkli bir duman ise silindirlere su karışmıştır ve motorun açılıp kontrol edilmesi gerekmektedir.



-Motor eğer soğuksa az miktarda beyaz duman ve çok az miktarda su damlaması olması normaldir. Çünkü zaten benzinin yanmasıyla bir miktar su oluşmaktadır.

-Motor ısındığında, motorun normalin üstünde sarsılıp sarsılmadığını kontrol edin. Eğer sarsılıyorsa düzensiz ateşleme veya yakıt kesintisi oluyor demektir. Bu durumda ateşleme veya yakıt sisteminin bakıma ihtiyacı olduğu anlaşılır.

-Motora gaz verdiğinizde egzozdan gelen sesi mutlaka dinleyin. Susturucu veya egzoz sızıntılarını belirlemeye çalışın.



OTO EKSPERTİZ RAPORLARINIZ
KENDİ ÖZEL YAZILIMIMIZ SAYESİNDE
TARAFSIZ VE TİTİZ
ŞEKİLDE OLUŞTURULUR



**USTALARIMIZI TELEFONLA GÖRÜNCE ŞAŞIRMAYIN,
ÖZEL OTO EKSPERTİZ PROGRAMINI KULLANIYORLAR**



Sürüş Testinde Nelere Dikkat Edilmeli?

İkinci el araç satın alırken kontrol işlemlerini gerçekleştirdikten sonra yapmanız gereken en önemli şey sürüş testine çıkmaktır. Bu testin sonucunda satın alma işlemini gerçekleştirmeden önce aracınızı OTORAPOR'a götürmeye karar verebilirsiniz.

-Testin ilk aşamasında aracı 1. vitese alın ve el frenini bırakmadan aracı yavaşça hareket ettirmeye çalışın. Araç hareket ederse el freni çalışmıyordur.

-Hareket etmezse el frenini indirip aracı hareket ettirmeye çalışın. Kalkışta alışık olmadığınız bir sarsılma olursa aracın debriyajı sorun çıkarıyor demektir.

-Aracı hareket ettirdikten sonra, hızlanmadan henüz 1. vitesteyken yavaşça frene basıp frenlerin çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

-Aracı sürmeye başlayın ve sesini dinlemeye çalışın. Alışık olmadığınız vuruş, gıcırta, tıkırtı ve buna benzer sesleri tespit etmeye çalışın ve bunları not alın.

-Tek seferde 180 derece dönüş yapabileceğiniz bir yer bulun. Dönerken akslar üzerinden gelen sesi dinleyin. Aks uçları aşınmışsa dönerken tıkırtılar gelecektir. Araç düzeldiğinde ise bu tıkırtılar son bulacaktır.

-Düz bir hatta giderken kontrollü bir şekilde direksiyonu bırakın. Araç sağa veya sola çekerse rot ayarında bir sorun var demektir. Bu durumda rot ayarı gerekmektedir.





-Düzgün bir yolda hızlanmaya başladığınız zaman otomobil ve direksiyon titriyorsa lastiklerin balansı bozuk demektir.

-Benzer şekilde düz bir yolda hızlanmaya başladığınız zaman araç sağa veya sola sapıyor, siz direksiyonu kontrol etmekte güçlük çekiyorsanız arka lastiklerden birisi inik olabilir veya aracın ön takımlarında sorun var demektir.

-Rot ve balans ayarı bozuk olan araçları daha çok incelemelisiniz.

-Son olarak, aracı sürerken keyif alıp almadığınızı belirleyin. Bu aracı sürekli kullanacağınızı unutmayın. Eğer sürerken keyif almıyorsanız söz konusu aracı satın almaktan vazgeçmenizi tavsiye ederiz.

"TÜRKİYE'NİN İLK PROFESYONEL OTO EKSPERTİZ SERVİSLERİ"

EDİRNE KIRIKLARELİ
SAMSUN ÇORUM
YERİNE BAŞLIYORUZ
501
100
1

OTORAPOR
"Sadece Güven"

www.otorapor.com

[f](https://www.facebook.com/otorapor) [@](https://www.instagram.com/otorapor) [y](https://www.youtube.com/otorapor) [o](https://www.linkedin.com/company/otorapor) [t](https://www.tiktok.com/@otorapor)





e) OTORAPOR'a Danışarak Hareket Edin

İkinci el araç alımı gerçekleştirirken birçok noktaya daha dikkat etmeniz gerekebilir. Yukarıda yer alanlar bir aracın sağlık durumu konusunda kolay bir biçimde fikir sahibi olmanızı sağlayacak püf noktalarıydı. Aracın genel sağlık durumu konusunda kapsamlı bir biçimde bilgi sahibi olmak istiyorsanız mutlaka TSE-HYB belgeli OTORAPOR oto ekspertiz merkezinden bu hizmeti almalısınız. İkinci el otomobil almaya karar verdiyseniz artık yapacağınız en önemli iş OTORAPOR'a danışmaktır. OTORAPOR'dan alacağınız geçmiş raporlar ve sicil kayıtları gibi envanterler sayesinde otomobil hakkında maksimum bilgiye sahip olursunuz. Asla bir otomobilin sicil kaydını araştırmadan onu satın almak için kapora vermeyiniz.

Otomobil Çalıntı Mı?

Otomobilin çalıntı olup olmadığını anlamak için motor ve şase numarasını, ruhsatta yer alan motor ve şase numarası ile karşılaştırmaya çalışmalısınız. OTORAPOR'dan hizmet aldıysanız hizmet paketlerinde otomobilin tüm geçmiş raporları çıkarılacaktır. Böylece aracın çalıntı olup olmadığını anlama konusunda ekstra envanterlere ve bilgilere sahip olursunuz.



www.otorapor.com





5. BÖLÜM

İKİNCİ EL OTOMOBİLİN SATIŞA HAZIRLANMASI

Oto ekspertiz sadece ikinci el otomobil alımlarında önemli bir hizmet değildir. Aynı zamanda ikinci el otomobil satışlarında da önemli bir role sahiptir. Otomobilinizi satışa en uygun hale getirmek satış şansınızı yükseltecektir. Bu nedenle gereken adımların atılması ve hazırlık aşamasında ekstra çaba gösterilmesi gerekir.

Otomobil satış stratejisi olarak farklı uygulamalar belirleyebilirsiniz. Otomobilinizi satmaya karar verdiğinizde yapmanız gereken ilk iş, talep edeceğiniz satış fiyatını tespit etmektir. Otomobil pazarlarını dolaşabilirsiniz. Otomobil galerilerine göz atabilirsiniz. Buralarda gördüğünüz araçları inceleyerek kendi aracınızın fiyatını rahatlıkla belirleyebilirsiniz.

Otomobilinizi satacak kişi değil de kendinizi otomobilinizi alacak kişi olarak bir düşünün. Nelere dikkat edeceğinizi ve nelere bakacağınızı gözden geçirin. Satacağınız otomobili gerçekten siz olsanız alır mıydınız? Almanızı sağlayacak nitelikler nelerdir? Ne tür eksiklikler bulunmaktadır? Bu sorulara cevap verip gerekli düzeltmeleri yaparak otomobilinizin satışını kolaylaştırabilirsiniz. Eğer aracınızı satmak için gerekli çabayı harcamazsanız aracınızı satmak çok daha zor olacaktır.





Aracınızı satışa hazır hale getirmeniz son derece önemlidir. Rölanti ayarı, marş motoru, supap ayarı, balans ayarı, susturucu değişimi, oto kuaför ve pasta cila gibi işlemleri gerçekleştirmeniz gerekir. Bunların maliyeti olacaktır ama aracınızın fiyatını önemli ölçüde yükseltecekleri için yaptığımız harcamanın fazlasını geri alırsınız.

Aracınızdaki eksikleri belirlemek için mutlaka OTORAPOR'a uğramalısınız. Böylelikle eksikleri görüp tamamlama şansını yakalayacaksınız.

Araç gövdesini hazırlamak için önce aracınızı güzelce yıkamalı ve kurulamalısınız. Çizikleri incelemelisiniz. Eğer araçta çizikler varsa ince bir fırça ve ucu sivriltilmiş bir kibrit çöpü ile dikkatlice boyama gerçekleştirebilirsiniz. Fazla boya sürmemeye özen göstermelisiniz. Boyayı ince bir katman halinde ve boyalı kısma taşırmadan tam çizığın genişliğinde sürmelisiniz.

Far camları kirli ise söküp deterjanlı sıcak su ile birkaç dakika çalkalamalısınız. Soğuk su ile duruladıktan sonra fön makinesi ile kurutma işlemini gerçekleştirebilirsiniz.

Araçta kullandığınız jantların çelik ve boyatmalı kapakları bulunmuyorsa yeni bir takım almayı düşünmelisiniz. Bu size ekstra masraf gibi gelebilir ama bunu gerçekleştirirseniz aracınızın albenisini yükseltmiş olursunuz.

OTOLİRA
"paraya çevir"

www.otelira.com

ÜCRETSİZ İNDİRİN

Google Play App Store'dan İndirin

HEMEN İHALE/HEMEN EKSPERTİZ/HEMEN PARA





a) Motor ve Transmisyon Hazırlığı

Genel görünüm konusunda yaptığınız hazırlıklardan sonra bir sonraki aşamaya geçerek motor ve transmisyon hazırlığını gerçekleştirmelisiniz. Aracınızı her haliyle satışa hazırlamak için mutlaka bu noktayı ihmal etmemeye çalışmalısınız.

Aracınızı alırken gösterdiğiniz dikkati hatırlayın. Müşteriler genellikle sessiz çalışan motorlardan etkilenirler. Supap ayarı, kayışların gerginlik ayarı ve varsa yanık veya deliklerden egzoz gazı kaçakların önlenmesi gibi küçük önlemler motor sesinin azaltılması için yeterli olabilir. Bu işlemler fazla masraf gerektirmeden halledilebilir.

Motor yağının soğutma ve cam sileceği sıvılarının tamam olup olmadığını kontrol edin. Eksiklikler varsa bunları tamamlayın. Motor ve çevresini güzelce temizleyin. Eğer kirlilik düzeyi çok fazla ise yıkatmaya çalışın. Böylece motorun hazırlığını tamamlamış olursunuz.

Transmisyon hazırlığı farklı bir bakış açısı gerektirebilir. Aracınızın vites değişimini kontrol etmelisiniz. Vites değişiminin kolay olup olmadığını gözden geçirmelisiniz. Debriyaj pedali erken veya geç mi kavırıyor? Bunu kontrol etmelisiniz. Vites kutusundan ses geliyor mu? Bu soruya cevap bulmalısınız. Yağ kaçaklarını kontrol etmelisiniz. Mümkünse transmisyon yağını değiştirmelisiniz. Vites kutusu yağına piyasada bulunan özel katkı ürünlerinden bir miktar ekletin.



**ONLAR BAKAR
/ BİZ GÖRÜRÜZ**



OTORAPOR®



b) Aracın İç Kısımları Nasıl Hazırlanır?

Aracın genel görünümü, motor ve transmisyon kısmının gözden geçirilmesinin ardından aracın iç kısmına yönelebilirsiniz. Burada yapacağınız işlemler çok daha fazladır. Ancak aracınızın satış imkânını ve şansını yükseltmek için bu işlemlerin yapılması gerekmektedir.

Aracınızın iç kısmında koltuk kılıfları ve paspaslar eski ise bunları yenileyin. Aracın içini tüm ayrıntılarına varıncaya kadar temizleyin. Torpido gözü, küllük, kapı cepleri, havalandırma çıkışları, koltuk altları, tavan, siperlik arkaları, emniyet kemerleri gibi tüm unsurları gözden geçirin.

Koltuk temizleme için piyasada çeşitli ürünler satılmaktadır. Böyle bir temizleyici bulamadığınız taktirde normal bir toz detarjanı da kullanabilirsiniz. Sıcak suya bir miktar ekleyip köpürmesini sağlamalı ve ardından temiz bir bezi köpüğe daldırıp çıkararak bir miktar sıkmalı, ardından her seferinde koltuğun bir bölümünü fazla ıslatmadan silmelisiniz.





Hemen ardından yine temiz ve geniş bir bezle kurulama işlemini gerçekleştirmelisiniz. Temizlik işi bittikten sonra göğüs kısmı, gösterge panosu ve diğer plastik aksamların parlatılmasına geçebilirsiniz. Kaliteli bir parlatici kullanmalısınız. Kullanım aşamasında tarifesine uygun olarak düzgün ve dalgasız bir biçimde yüzeye uygulama gerçekleştirmelisiniz. Her defasında bir yüzeyi parlatmayı denemelisiniz.

Bagajlar ise genelde unutulmuş iç kısım bölümleridir. Bagajlara dikkat etmelisiniz. Bagajı yedek lastik bölümü dâhil iyice temizlemelisiniz. Bagajda gereksiz hiçbir şey bırakmamalısınız.

Mümkünse takım çantasını yenilemeli ve eksikliklerini tamamlamalısınız. İlk yardım çantasının eksikleri varsa onları da gözden geçirmelisiniz.

c) Otomobil Hazırlandıktan Sonra Yapılması Gerekenler

Otomobilin birçok kısmını gözden geçirip satışa hazır hale getirmiş olabilirsiniz. Ancak her şeyin bununla bitmediğini bilmelisiniz. Otomobilinizi yani aracınızı hazırladıktan sonra yapacağınız ilk şey internete ilan vermektir. İlanda dürüst olmalısınız. Aracınızı abartısızca ve özgün bir biçimde tanımlamalısınız. OTORAPOR ekspertiz raporunu ilana mutlaka eklemelisiniz. Bu aracınızın satılma olasılığını artırır.

İlan aşamasında her türlü bilgiyi vermeyin. Özellikle aracın avantajlarını ilanda belirtmeyin. Bu bilgileri müşteri size ulaştığında kullanmalısınız. Eğer aracınızı olduğundan iyi tanımlarsanız müşteriyi gerçeği görünce hayal kırıklığına uğrayabilir. Aracı tanımladığınız biçimden daha iyi durumda bulursa çok daha memnun kalır.





Telefon görüşmeleri esnasında nazik, net ve samimi cevaplar verin. Yine aracınızı abartısızca ve özgün bir biçimde tanımlayın. Ve tüm bilgileri paylaşmayın. Genel olarak size aracı neden satmak istediğiniz sorulacağı için burada vereceğiniz cevaplara dikkat edin. 'Bıktım, memnun değilim' gibi cevaplar karşıdaki kişiyi olumsuz etkiler.

Müşteri aracı görmek için geldiğinde ise ona incelemesi için fırsat verin. Eğer beğendiğini sezerseniz; yeni lastikler, yaptırdığınız yeni bakım ve ayarlar gibi bilmediği bilgilerden ve avantajlardan söz etmeye başlayın. Bu noktadan sonra ise müşteriler pazarlık aşamasına geçişi deneyeceklerdir. Bu kısımda ekstra dikkatli olmalısınız. Müşteriler pazarlık paylarını yüksek tutabilmek için aracınızı kötüleyebilir. Aracınızı bir uzmana kontrol ettirmek istediğini söyleyebilir. Bu tip bir durumda müşteriler tanıdıkları tamirci veya teknisyenleri devreye sokarak aracın fiyatını düşük göstermek için uğraşabilir.

OTORAPOR gibi kurumsal bir oto ekspertiz merkezine giderek her şeyin tarafsız bir biçimde incelenmesini sağlayın. Aracınızı satmadan önce OTORAPOR'dan ekspertiz raporu almak sizi bu gibi olumsuzluklardan koruyacaktır. Raporlu araç satmak her zaman daha kolaydır. Eğer müşteri gerçek bir alıcı gibi davranmıyorsa ve müşterinin memnun olmadığını hissediyorsanız gereksiz yere çaba harcamamalısınız. İlanınızı girerek, çeşitli sosyal medya hesaplarınızda da ilanınızı paylaşarak daha fazla kişiye ulaşabilirsiniz. Ayrıca aracınıza yaptığınız masraf faturalarını, evrakları bir dosya haline getirip, alıcıya ibraz etmeniz ne kadar titiz bir sürücü olduğunuzu ispatlayacaktır.



+

2. el otomobil alırken
sevdiklerinizi de
düşünün

➤

SADECE ALIŞ SATIŞ İÇİN DEĞİL,
OTOMOBİLİNİZİ DAHA İYİ TANIMAK İÇİN OTO EKSPERTİZ YAPTIRIN





6. BÖLÜM

ARAÇ SAHİPLERİNE ÖZEL TAVSİYELER

a) Araçta Su Kaçakları Hakkında Bilinmesi Gerekenler

Araçların hortum, silindir, devir daim pompası gibi farklı aksamlarında farklı şekillerde su kaçakları meydana gelebilir. Bunların mümkün olan en kısa sürede tespit edilmesi ve onarılması elzemdir.

Hortumda Neden Su Kaçağı Olur?

Otomobillerde su kaçağı oluşan noktalardan biri olan hortum bölgesinde kaçağın oluşmasına neden olan etken genellikle hortumu bağlayan kelepçeler kısmında yaşanan gevşeme problemidir. Elbette hortumun eskimesi, hasar görmesi ve/veya yıpranması halinde de su kaçağı olabilir.

Radyatörde Neden Su Kaçağı Oluşur?

Radyatörde su kaçağı oluşmasının başlıca sebepleri paslanma veya donma olarak bilinir. Radyatör yanlış bağlandığında su kaçağı oluşabildiği gibi vantilatörün radyatöre vurması da su sızıntılarına neden olabilir.

Silindir Gövdesinde Su Kaçağı Nasıl Oluşur?

Silindir gövdesinde oluşan su kaçağı, sürücülerin en sık karşılaştığı sorunlardan biridir. Genellikle silindir bloğu üzerinde yer alan saplama yüzleri kirlendiğinde kapağın sıkılması engellenir ve bu durum su kaçağının oluşmasına neden olur. Ayrıca blok yüzü contasının tam olarak sıkılmaması bu contanın yamuk olmasına ve su kaçağının oluşmasına neden olabilir. Bunlara ek olarak, motorda bulunan su aşırı ısınır veya donarsa, bu da silindir bloğunda çatlamalara neden olacağı için araçta su kaçağı meydana gelebilir.





Araç Su Eksiltiyorsa Ne Yapılmalıdır?

Aracın su eksiltme problemi varsa ilk olarak bunun kaynağı bulunmalı ve onarım için harekete geçilmelidir. Bu onarım mutlaka aracın servisinde yapılmalı ve kulaktan dolma bilgilerle araç üzerinde işlem yapılmamalıdır.

b) Araç Yangınlarına Nasıl Müdahale Edilir?

KontROLSÜZ bir yanma sonucu motorlu araçlarda meydana gelen yangınlar en tehlikeli durumlardan biridir. Araç yangınlarının %59'u motor bölgesinden, %35'i yolculardan, %3'ü yakıt tankından ve %2'si ise lastik veya farların ısınmasından kaynaklanmaktadır. Bir araştırmaya göre 2009-2016 yılları arasında İstanbul'da meydana gelen yangınların %7.4'ünü araç yangınları oluşturmaktadır. Bu yangınlar gün içerisinde ağırlıklı olarak 18:00-23:59 arasında yani iş çıkış trafiğinin yoğun olduğu saatlerde gerçekleşmektedir.





Araç Yangınlarının Nedenleri Nelerdir?

Araçlar; elektrikli cihazlardaki kısa devreler, sıcak egzoz sistemi ve modern araçlarda bulunan ve aniden hava yastıklarını şişiren ateşleyiciler gibi çok sayıda potansiyel yangın kaynağını barındırmaktadır. Araç yangınlarının nedenlerini sorgularken ilk olarak aşağıdaki noktalara dikkat edilmelidir.

- Karbüratöre gelen benzin hortumlarının zamanla aşınması sonucunda sıcak motor üzerine yakıtın sızıntı yapması.
- Karbüratörden damlayan benzinin manifold üzerinde dökülerek alev alması.
- Yakıt iletim borularında meydana gelen hasarlar.
- Rastgele çekilen elektrik tesisatının kontak yapması.
- Trafik kazaları.
- Sigara izmaritinin düşürülmesi.
- Fren balatalarının aşırı ısınması.
- Akümülatörden elektrik tesisatına fazla akım gelmesi.
- Oto tamirhanelerinde dikkatsizce yapılan kaynak çalışmaları.
- Kundaklama veya sabotaj.
- Marş dinamosunun elektriği akümülatör yerine aracın gövdesine iletmesi
- LPG ile çalışan araçlarda bakır boru ve hortumlardan sızan gazın, kıvılcım kaynağı ile birleşerek alev alması.
- LPG ile çalışan araçlarda meydana gelen gaz sıkışması.
- Güneş altında bırakılan aracın içerisinde yer alan çakmağın alev alması.

Aracınızda meydana gelmiş olan arızalar konusunda OTORAPOR hizmetlerinden faydalanarak daha fazla bilgi alabilirsiniz.





Araçta Meydana Gelen Yangınlara Müdahale Ederken Aşağıdaki Unsurları Göz Önünde Bulundurmalısınız.

- Sürüş halindeyseniz telaşlanmayın ve sakinliğinizi korumaya özen gösterin. Aracın mümkün olduğunca çabuk bir şekilde güvenli bir alana park edin. Kontakı kapatıp el frenini çekin.
- Araçtaki tüm kişileri hemen dışarı çıkarın. Çevreyi emniyetli hale getirin.
- Zaman geçirmeden itfaiyeyi arayın veya çevrenizdekilerden yardım isteyin.
- İtfaiye olay yerine ulaşana kadar aracınızdaki yangın söndürme cihazı ile müdahale edin. İlk müdahaleye uzaktan başlayın. Dumanın üzerinize doğru gelmemesi için rüzgârı arkanıza alarak ve araca çok yaklaşımadan yangın söndürücüsünü alevlerin dibine dik bir şekilde uygulayın.
- Yangın tüpünü tek sıkımda kullanarak bitirin. Tetiğe aralıklarla basmak son derece verimsizliğe neden olacaktır.
- Yangın sonucu açığa çıkan zehirli dumanların solunması, yangın kaynaklı rastlanan en sık rahatsızlıklardan birisidir. Bu nedenle dumanı doğrudan solunmamak konusunda dikkatli olun.
- Aracın akaryakıt deposunun patlama ihtimaline karşı dikkatli olun.
- Yangın motor kısmından kaynaklanıyorsa motor kapağını hemen açmayın. Kapağın yangın anında açılması büyük miktarda hava akımının hızlıca motor bölümüne girmesine neden olabileceği ve bu yangının şiddetini arttırabileceği için çok tehlikelidir. Kapağı hafifçe aralayarak söndürücüyü boşluktan içeri püskürtün.
- Yangın söndürme ekibi güvenli olduğunu söyleyene kadar araca yaklaşmayın. Bütün yangınlar için bazı sıcak kalan yerler oksijen sağlandığında yeniden alev alabilir.





c) Aracın Aküsü Neden Biter?

Sürücünün yolda kalmasına neden olan durumlardan en sık yaşananlardan birisi akünün bitmesidir. Özellikle kış aylarında akü her zamankinden fazla enerji harcar. Çünkü klima ve silecekler çok sık çalışır. Çok fazla dur-kalk yapılmasına neden olan tıkanmış bir trafik ya da motorun düşük devirde çalışması da akünün daha çabuk bitmesine neden olur.

- Aracın çalışmadığı zamanlarda farlar ve radyo gibi elektrik harcayan cihazların açık bırakılması.
- Havalandırma ve klimanın açık bırakılması.
- Aracın uzun süre kullanılmamış olması.
- Araç aküsünü şarj eden aksamın arızalanması.
- Aşırı soğuk havalarda akünün donması.





Bunların her birisi çok sık karşılaşılan ve akünün bitmesine neden olan etkenlerdir. Bu tür durumlarla karşılaşmamak için bir takım önlemler almak gerekmektedir. Aracın çalışmadığı zamanlarda elektrik harcayan cihazları açık bırakmamak bu önlemlerin başında gelir. Araç uzun süre kullanılmadan bırakılmamalı, kontrolleri düzenli olarak yapılmalıdır. Soğuk havalarda aracı garaja koymak ve kılıf kullanmak faydalı olacaktır. Türlü olasılıklara karşı araçta bir akü takviye kablosu bulundurulması yerinde olacaktır.

Akü Bitince Ne Yapılmalı?

Aracın aküsü bittiğinde, yakında yardım alınabilecek bir servis noktası yoksa yapılması gereken, bir akü takviye kablosu ile başka bir araçtan elektrik almaktır. Akü bitti diye aracın motorunu durdurmamak gerekir. Kaput açılır, akünün artı-eksi kutuplarına doğru uçları takılır ve araç çalışır halde bırakılır. Araç rölanti durumdayken gaza basarak devir yükseltilir. Takviye kablosu çıkarılırken uçların birbirine değmemesine özen gösterilmelidir.



**Akü testlerini OTORAPOR bayilerinden yaptırabilirsiniz.
otorapor.com sitesinden randevu alabilirsiniz.**





ç) Şanzıman Hakkında Bilinmesi Gerekenler

Düz vites olarak tabir edilen araçları kullananlar için vites değiştirmek, düşünülmeden yapılan bir eylemdir. Ancak o vitesin değişmesini sağlayan sistemin, yani şanzımanın ne olduğu ve ne işe yaradığı pek bilinmemektedir. Bununla birlikte şanzıman bakımının gerekli olup olmadığı ve bakım yapılması gerekiyor ise bunun nasıl yapılacağı düşünülmez. Şanzıman yağı kontrolü yine aksatılan veya düşünülmeyen bir diğer husustur.





Şanzıman Çeşitleri Nelerdir?

Şanzımanlar motordan baskı balata (kavrama) yolu ile aldığı hareketi, istenilen tork değeri düzeyinde şaft ya da diferansiyele ileten aktarma organı olarak araçların motorlarında görev almaktadır. Günümüzde otomatik şanzıman, manuel şanzıman, tiptronic (sıralı) şanzıman, otomatikleştirilen manuel şanzıman ve çift kavramalı şanzıman olmak üzere beş farklı şanzıman çeşidi bulunmaktadır.

Manuel Şanzıman ile Otomatik Şanzıman Arasındaki Farklar Nedir?

- Düz vitesli araçta sürekli debriyaja basıp vites değiştirmek gerekiyorken otomatik viteste bu sorun tamamen ortadan kalkıyor.
- Otomatik vitesli araçlarda vites değiştirme gerekmediğinden her iki elle direksiyon hakimiyetine sahip olunuyor.
- Otomatik vitesli araçlarda yokuşlarda iniş ve kalkış esnasında kontrol tamamem mekanik olurken manuel vitesli araçlarda bu kontrol tamamen sürücüde oluyor. Gaz, fren, debriyaj üçlüsüne hakim olmak gerekiyor.
- Manuel vitesli araç ile otomatik vitesli bir aracın hız ve performansı arasında fark olabiliyor. Manuel vitesli bir araçta bir üst veya bir alt vitese geçişlerinde daha hızlı yapılabiliyor.
- Manuel vitesli araçlarda devir ve vites sürücünün kontrolünde olurken otomatik viteslerde aracın hangi vitese geçmesi gerektiğine motor karar verir.
- Otomatik vitesli aracın performansı manuel vitesli araca göre biraz daha düşük olur. Eğer tercih edeceğiniz araçta performans beklentiniz yüksekse manuel veya tiptronic vitesli bir araç tercih edebilirsiniz.
- Otomatik vitesli araçların periyodik bakım ve gerektiğinde değiştirilmesi gereken yedek parça maliyetleri manuel vitesli araçlara göre daha yüksek olabiliyor.
- Otomatik vitesli araçların aynı marka ve modelde fiyatları manuel vitese göre daha yüksek oluyor.





Manuel şanzıman



Otomatik şanzıman

Şanzıman Bakımı Neden Yapılmalıdır?

Şanzıman bakımının yapılması araç sürüş kalitesi ve araç motor verimliliği açısından son derece önemlidir. Şanzıman bakımının en kolay yolu şanzıman yağının değiştirilmesidir. Bu nedenle şanzıman yağının düzenli olarak kontrol edilmesi oldukça önemlidir. Şanzıman yağı kesinlikle araç model ve markasına yönelik olarak alınmalıdır.

Şanzıman Yağı Değişimi Nasıl Yapılır?

Şanzıman yağının değişimi vites kutusu içerisinde yer alan yan tıpa seviyesindeki dişli yağının bulunması ile başlamaktadır. Vites kutusunda iki tıpa bulunur. Bu tıpalardan biri şanzıman yağının tümüyle boşaltılabilmesi için kullanılır. Bu tıpa göre daha yüksek bir noktada bulunan diğer tıpa ise hem yağ seviyesinin kontrolü hem de yağ dolumu için kullanılır. Bu tıpanın bulunduğu nokta o araç için yeterli yağ seviyesini göstermektedir. Şanzıman yağ numarası farklılık gösterebilir. Doğru yağ numarası için kesinlikle araç modeline göre belirlenmiş olan kılavuzdan ya da yetkili servisten bilgi alınması gerekir.





**OTORAPORLAMAK
SİZİ OLASI
ARIZA, KAZA
VE MASRAFLARDAN
KORUR**





d) Fren Hidroliği Neden Önemlidir?

Fren hidrolik yağı fren performansı açısından son derece büyük bir önem arz eder. Çünkü sürücülerinin fren pedalına basması ile birlikte hidrolik basıncı fren sistemine ileten fren hidroliği içinde bulunan bu yağ, bu esnada yüksek ısıya maruz kalır. Bu nedenle aracın en seri şekilde fren yapabilmesi için fren hidrolik yağının kalitesi son derece önemlidir. Düşük kaliteli fren hidrolik yağları yüksek ısı nedeni ile çok kısa süre içerisinde kaynayabilir. Kaynayan hidrolik yağı, tazyikli buhar oluşmasına, bu da fren pedalına basıldığında beklenen tepkinin alınamamasına ve fren pedalı düşmesi olarak adlandırılan, pedalın yere kadar yatmasına neden olur. Bu durum fren sisteminin verimliliğini düşürür, fren mesafesi uzar ve araç istenilen kısa süre içerisinde duramaz.

Fren Hidroliği Her Araçta Farklı Mıdır?

Fren hidroliği, fren sisteminin en önemli parçasıdır. Günümüzde araçlarda kullanılmakta olan hidrolik sistemler, sistemin tasarımına göre farklılıklar gösterebilir.





Fren Hidroliği Ne Sıklıkla Değiştirilmelidir?

Günümüzde fren hidroliğinin standart kullanım ömrü en fazla 2 yıldır. Fren hidroliği değişim süresi iklim şartları gibi çeşitli faktörler göz önünde bulundurularak belirlenmelidir.

e) Fren Hidrolik Yağı Hakkında Bilinmesi Gerekenler

Kaliteli ve güvenli bir sürüş için aracın özellikle ana aksamaları doğru ürünler kullanılarak desteklenmelidir. Bunlar içerisinde yer alan en özel şeylerden biri de frenlerdir. Fren için gerekli olan en öncelikli şey ise hidrolik yağıdır.

Hidrolik Yağı Nasıl Değiştirilir?

Değişim için aracın markasını ve modelini bilmek önemlidir. Hidrolik yağı değişimi için önce hidroliğin hava almasını sağlayan musluğun açılması gerekir. Daha sonra bir kişi freni pompalar ve içeride bulunan tüm hidrolik akmaya başlar. Fren hidroliği oldukça zararlı bir maddedir. Aynı zamanda aracın boyasına zarar verebilecek bir maddedir. Bu nedenden ötürü hidrolik yağı alındıktan sonra doğru yöntemler kullanılarak imha edilmelidir.

Fren Hidroliğinin Kaçması

Araçlarda son derece önemli bir yere sahip olan fren mekanizmasında sorun öncelikli olarak hidrolik kısımda başlar. En sık duyulan “Fren hidroliği kaçııyor” şikayeti frenin sık kullanılmasından ve aracın yüklü olmasından kaynaklanır. Bu durumun önüne geçmek için yılda bir hidrolik değişim yapılmalıdır. Daha hafif araçlar da bu süre daha uzun olabilir.

Fren testleri, OTORAPOR şubelerimizde son teknoloji cihazlarla yapılmaktadır.





f) Amortisör Arızası Hakkında Bilinmesi Gerekenler

Amortisör yolun yapısal bozukluklarını esneterek daha konforlu bir sürüş deneyimi sunan araçtaki yay mekanizmalarıdır.

Yay ve Amortisör Arasındaki Fark Nedir?

Amortisörler yayların salınımlarını azaltma işlevi görür. Bu sayede aracınızın herhangi bir tümsek veya çukur üzerinden geçmesi durumunda lastiklerinizin yaylanarak yol tutuşunu korumasını sağlar.

Yol Tutuşunun Zayıflaması

Amortisörün verimli çalışmaması halinde öncelikle aracın yol tutuşu zayıflar. Ayrıca amortisör zarar gördüğü zaman daha fazla sıçrama olur. Bu durum amortisör sisteminizin kilitlenerek çalışmaz hale geldiğini gösterir.

Tümseklerden Geçerken Aracımdan Ses Geliyorsa Ne Yapmalıyım?

Bozuk yollarda ortaya çıkan sesler genel olarak amortisör arızaları olarak bilinir. Bu tip arızalar, amortisör sisteminin içinde bulunan mil ve yağ basıncının bağlı olduğu sibobun aşınması ya da arızalanması gibi durumlarda ortaya çıkar. En ufak tümseklerden dahi geçerken aracınız yaylanıyor ise amortisör sisteminizde arıza olma olasılığı oldukça yüksektir. Böyle bir durumda konuyu asla ertelememeli ve hemen arızayı gidermelisiniz. Amortisör arızasının tamiri pek mümkün değildir. Bu nedenle tamir ettiğini söyleyen kişilere pek itibar etmeyin. Bununla birlikte, örneğin sadece aracın sağ amortisörü bozursa hem sağ hem de sol amortisörü, sadece ön amortisör bozursa hem ön hem de arka amortisörü değiştirmeniz gerekmektedir.

**Süspansiyon testlerini OTORAPOR bayilerinde yaptırabilirsiniz.
otorapor.com sitesinden randevu alabilirsiniz.**





g) Boyasız Göçük Düzeltme Nedir?

Boyasız göçük düzeltme, çeşitli ekipmanlar ve ‘öpücük’ olarak tabir edilen bir sistem yardımı ile yapılır. Bunun yanı sıra ‘masaj yöntemi’ adı verilen bir diğer uygulamada kullanılan çeşitli çubuklar aracılığı ile aracın deformasyonu dışarıya doğru itilerek ortadan kaldırılır. Bu şekilde boyasız göçük düzeltme seti kullanılarak araca zarar verilmeden hasar ortadan kaldırılır. Zebra ışık sistemi burada çok önemlidir.

Boyasız Göçük Düzeltme Nasıl Yapılır?

Boyasız göçük düzeltme işlemi sırasında özel ekipmanlar kullanılır. Boyasız göçük düzeltmede en çok kullanılan malzemelerden biri olan uzun çubuklar, göçük olan yerle temas ettirilerek göçüğün düzeltilmesi için uğraşılır. Göçük, ekipmanlar yardımı ile düzeltildikten sonra deforme olan boya eski haline getirilir.

Boyasız Göçük Düzeltme Ne Kadar Zamanda Yapılır?

Aracın tümünün boyanmasına gerek yoktur. Çeşitli rötuşlarla sorun kolayca çözülebilir. Boyama işlemi bittikten sonra boyanın kurumması için en az iki saat kadar beklenir. Daha sonra ise pasta sürülerek işlem tamamlanır.

Boyasız Göçük Düzeltme Pahalı Mıdır?

Bu uygulama, diğer kaporta düzeltme sistemleri ile hemen hemen aynı maliyete sahiptir. Çoğunlukla sıfır kilometre ve/veya orijinal araçlarda kullanılan ve kesinlikle aracı deforme etmeyen bu sistem, aracın orijinal kalmasını sağlar. Böylece araç değerinden hiçbir şey kaybetmemiş olur.





Hangi Araçlarda Boyasız Göçük Düzeltme Yapılabilir?

Her tür araçta boyasız göçük düzeltme işlemi yapılabilir. Fakat aracın boyasının bozulmamış olması çok önemlidir. Aracın boyası bozulmuşsa işlemin gerçekleştirilmesi çok daha zor olur.

Boyasız göçük düzeltme işlemleri, ekspertiz esnasında OTORAPOR'un tecrübeli ve uzman personeli tarafından tespit edilebilmektedir.

ğ) Dizel Motor Bakımının Püf Noktaları

Dizel ve benzinli olarak sunulan araçlar kişinin kullanım alanına ve amacına göre tercih edilir. Bu ikiliden daha fazla tercih edilen dizel motora sahip araçların bakımlarının zamanında ve tam yapılması gerekir.

Kaliteli Bakım, Güvenilir Yakıt

Yakıtın motor içerisinde patlaması sistemi ile benzinli araçlardan biraz daha farklı çalışan dizel motorlar ısınmaya bağlı olarak faaliyet gösterir. Bu sistemi koruyacak bir numaralı yaklaşım kaliteli bir bakım yapmaktır. Aracın yakıtını, bilinen ve güvenilir yerlerden almak da sistemin sağlıklı çalışması için faydalı olacaktır. [OTORAPOR TV YouTube kanalımızdan](#) bu konu hakkında videolar izleyebilirsiniz.



Motor Aksamalarının Bakımı

Motor aksamalarının bakımının tam yapılması dizel araç motorunun sorunsuz çalışmasını sağlar. Özellikle akaryakıt boruları ve kelepçelerin kontrollerinin sağlanması gerekir. Hava ve su dolaşım sistemlerinin kontrolleri tam ve eksiksiz bir biçimde yapılmalıdır.





Motor Sesini Dinlemek Önemlidir

Beklediğiniz performansı almak ve kaliteli bir sürüş sağlamak için araç çalışır durumda iken motorun sesini dinleyin. Böylece doğru sesi hissedebilir ve ihtiyacınız olan bakımı kulaklarınızla dahi yapabilirsiniz.

Yağ Kontrolleri ve Periyodik Bakım

Ateşleme sistemi bakımından benzinli motora sahip araçlardan farklılık gösteren dizel motorlu araçlar için belli dönemlerde yapılacak kontrollerden biri de motor yağı bakımındır. Dizel araçların motor yağı aracın kilometresine göre değiştirilmelidir. Aynı zamanda araç her 10 bin kilometrede bir genel bakımdan geçmelidir.

OTORAPOR size satın alacağınız aracın turbosu hakkında detaylı ekspertiz raporu sunar.

h) LPG ile Benzin Arasındaki Farklar Nelerdir?

Türkiye dünyanın en pahalı akaryakıtını kullanan ülkelerin başında gelmektedir. Bu yüzden son benzin ve motorine göre çok daha ekonomik olması nedeniyle LPG'ye (Likit Petrol Gaz) yönelim artmaktadır. Araca takılan bir kit yardımıyla araç LPG'li hale getirilebilmektedir.

LPG ile Benzini Uzun Vadeli Kıyaslayın

LPG ve benzin arasında yapacağınız uzun vadeli kıyaslama, değerlendirme hususunda daha başarılı sonuçlar sağlar. Özellikle araçlarda kullanılan LPG'nin ve benzin modüllerinin masraflarının uzun dönemli olarak belirlenmesi, hangisinin aracınız için daha tasarruflu olacağını ortaya en net şekilde çıkartır. Ayrıca aracınızın kullanım alanı da bu konudaki en büyük etkenlerden birisidir.







Uzun Yol ve Şehir İçi Farkları

Aracınızın şehir içi trafiği veya uzun yol olarak farklı kullanımlarında benzin ve LPG'nin avantajlarında değişiklikler görülebilir. Yine de LPG fiyat açısından her zaman daha ekonomik olur. Ancak, performans konusunda LPG'nin avantajları geri planda kalabilir.

Maliyetlere Dikkat Edin

LPG'nin kullanımında araca takılan kitin markası son derece önemlidir. Araca takılacak kitin aracın performansında bir değişime yol açmaması, uzun dayanıklılığa sahip olması ve verimli bir kullanım sağlaması gibi kriterlerin gözetilmesi gerekir.

LPG Motora Zarar Verir Mi?

Araçlarda kullanılan gaz sistemi motor yapısına göre değişmektedir. Günümüz araçları genellikle çok nokta enjeksiyona sahip olduğu için sıralı sistem LPG'ler kullanılır ve bu sıralı sistemler araç motoruna zarar vermektense motorunu korur ve ömrünü uzatır. Sıralı sistem LPG'li araçlar istenildiği zaman benzin modunda kullanılabilir.

Yeni Teknoloji Araçlarda Yakıt Seçimi

Yüksek teknolojiye ve donanıma sahip olan araç modellerinde yüksek oktanlı benzin kullanımının tercih edilmesi daha doğru bir seçim olacaktır.





1) LPG Dönüşümü Hakkında Bilinmesi Gerekenler

Arabaların en büyük masrafı kesinlikle yakıttır. Bu konuda tasarruf etmek amacıyla diğer yakıt türlerine göre daha ekonomik olduğu için arabanıza LPG yani sıvılaştırılmış petrol gazı taktırmak isteyebilirsiniz.

Ancak LPG taktırmak; geç çalışma, rölanti sorunu, gaz kaçağı ve performans düşüklüğü gibi sorunlara neden olabilir. Bunlarla karşılaşmak istemiyorsanız, sizler için derlediğimiz LPG dönüşümü öncesi ve sonrası dikkat edilmesi gereken noktalara göz atabilirsiniz.

LPG Dönüşümü Öncesinde Dikkat Edilmesi Gerekenler

Bazı arabaların karakteristik özellikleri, motor tasarımı ve yapıları LPG taktırmaya uygun olmayabilir. Öncelikle arabanızın LPG taktırmaya uygun olup olmadığından emin olun. Arabanız LPG dönüşümüne uygunsa yapmanız gereken ilk şey marka seçimi olmalıdır. Bu noktada yalnızca ucuz fiyata odaklanmayın. Müşteri memnuniyetini sağlamış, otomobil markaları tarafından onaylanmış ve sorunla karşılaşma yüzdeleri düşük markalar arasından seçim yapmaya özen gösterin.

- Silindir tank olduğunda araba bagajının küçüleceğini, simit tank olduğunda da stepnesiz kalabileceğinizi göz önünde bulundurun.
- Mümkün olduğunca büyük kapasiteli LPG tankı tercih edin ve seçtiğiniz tankın montajının yapıldığını kontrol edin.
- LPG tanklarının kullanım ömrünün 10 yıl olduğunu göz önünde bulundurarak tankın üretim tarihini kontrol edin.





• Montajı yapılacak olan LPG sistemi parçalarının kesinlikle yeni, ECR-67R ve TSE standardına uygun olmasına özen gösterin. LPG montajını yapacak servisi bu konuda mutlaka uyarın.

LPG Dönüşümü Sonrasında Dikkat Edilmesi Gerekenler

LPG dönüşü sonrasında öncelikle araçta yapılan işlemleri ruhsata işletin. Bu işlem ve LPG kullanımı sırasında gerekecek olan belgeleri LPG montajını yapan servisten almayı ihmal etmeyin.

- 1- Montaj tespit raporu
- 2- Servisin düzenlediği fatura
- 3- Araçların LPG'ye Dönüşüm Mühendis Yetki Belgesi fotokopisi
- 4- TSE Hizmet Yeri Yeterlilik Belgesi fotokopisi
- 5- SMM Büro Tescil Belgesi fotokopisi
- 6- AİTM LPG Seri Tadilat Tip Onay Belgesi fotokopisi
- 7- AİTM LPG Seri Tadilat Araç Uygunluk Belgesi fotokopisi
- 8- Garanti belgeleri

Burada belirtilen belgelerin hepsini temin ettikten sonra yapılan dönüşüm sonrasında dikkat edilmesi gereken aşağıdaki unsurları göz önünde bulundurabilirsiniz.

- Aracınıza LPG sistemi taktırmış olduğunuzu sigorta şirketine mutlaka bildirin. Sigorta şirketinin haberdar edilmemesi durumunda arabada LPG'den kaynaklı bir sorun olursa aracınızın hasarı kasko kapsamı dışında kalır.
- LPG'li araçların kilometre ve periyodik bakımlarını düzenli olarak yetkili LPG servislerinde yaptırmaya özen gösterin.
- Araba bir değişim geçirdiği için LPG dönüşümünden sonra araç bakımının zamanında yapılması; buji, motor yağı ve yağ filtresi gibi aksesuarların kontrol edilmesi gerekir.





- Araç sahiplerinin sıkça yaptığı yanlış ise LPG dönüşümün sonrasında aracının normal bakımlarını yaptırmayı ihmal etmeleridir. LPG'li aracın benzin bakımlarını kesinlikle aksatmamaya çalışın.
- LPG tankının bağlama kayışlarını sık sık kontrol edin. Gevşeme varsa tankı sabit duruma getirerek yetkili LPG servisine başvurun.
- LPG'nin emniyetli dolum seviyesi %80'dir. Tank hacminin %20'si gaz, %80'i likit LPG olmalıdır. Dolum sırasında daha fazla yakıt almak için kesinlikle güvenliğinizi tehlikeye atmayın.
- LPG'nin %70'i bütan ve %30'u propan şeklindedir.
- Genellikle renksiz ve kokusuz olan LPG, oluşabilecek sızıntıların anlaşılabilmesi adına rafinerilerde kokulandırma işlemi yapılmaktadır. Herhangi bir kaçak fark ederseniz LPG sistemini kapatıp hemen yetkili montaj servisine başvurmalısınız.
- LPG'nin kullanım ömrü 10 yıl olarak kabul edilmiş olsa bile LPG tankı üzerinde korozyon ve paslanma oluşursa ömrü dolmadan mutlaka değiştirin.
- Oto gaz kalitesi hem aracın performansı hem de güvenliğinizi için önemlidir. Bu nedenle güvendiğiniz istasyonlardan kaliteli LPG almaya özen gösterin.

Tarafsız ve bağımsız oto ekspertiz servisleri OTORAPOR ile iletişim kurun, aracınızla ilgili daha fazla bilgi edinin.





i) Araçlarda Periyodik Bakımın Önemi

Aracınıza yapılan periyodik bakımın amacı; aracın performansını en iyi olacağı durumda muhafaza etmek, ileride ciddi sorunlara neden olabilecek problemleri ortadan kaldırmak, yapacağınız yolculukları güvenli hale getirmek ve aracın kanun ve düzenlemelere uygun olarak çalışmasını sağlamaktır.

Araç Bakımı Ne Zaman Yapılmalıdır?

Motorlu araçların periyodik bakımları ile ilgili olarak genellikle küçük sınıf araçlarda belirli bir kilometre baz alınırken, iş makinesi gibi büyük araçlarda çalışma saati baz alınır. Periyodik bakım tablosu küçük sınıf araçlar için genellikle 10.000-15.000 kilometre arasındadır. Özellikle fren, yağlama, ateşleme, lastik, ön düzen ve güvenlik sistemleri bölümlerinin bakımı zamanında yapılmalıdır.

Servis Hizmeti

Aracın bakımı için tercih edilen servis, her araç için belirlenmiş olan periyodik bakım çizelgesini takip etmek zorundadır. Her marka ve model için farklı bir bakım çizelgesi bulunur.

Periyodik Bakım Sonrası Ne Yapılmalı?

Bir araç kaza ve arıza dışında servise götürülüp bakımı yaptırdıktan sonra, servis tarafından periyodik bakım tablosu bakımı yaptıran kişiye teslim edilir. Bu tablo söz konusu araç için bir daha ne zaman bakım için servise gitmeniz gerektiğini belirtir. Bununla birlikte aynı tablo hangi bakımları yaptırmanız gerektiği konusunda bilgi verir.





**OTORAPORLANMIŐ
ARAÇLAR DAHA HIZLI
ALINIP, SATILYOR**





j) Motorun Hararet Yapmasının Sebebi ve Çözümü

Her araç sahibinin en az bir kere karşı karşıya kalabileceği otomobil arızalardan birisi motorun hararet yapmasıdır. Yolda seyir halindeyken aracınızın motorunun hararet yapmasının iki nedeni vardır. Bunlardan ilki su devir daimi yaparken arızadan kaynaklı sorun yaşanması, ikincisi ve daha önemlisi ise gizli hararet olarak adlandırılan pistonun üzerindeki patlamanın oluşturduğu hararet durumudur.

Hararet Yapan Motora İlk Müdahale

Motorun hararet yapmasıyla yola devam etmeniz durumunda aracınızın yanmasına ve daha büyük sorunların ortaya çıkmasına neden olabilirsiniz. Motor hararet yaptığında aracın kontağını kapatıp, tekrar çalıştırmadan trafiğin olmadığı noktalarda kenara çekerek suyun soğumasını sağlayabilirsiniz. Aracınızın motorunda hararet olduğu takdirde kesinlikle hareket etmemelisiniz.

Motor Soğutma Suyu Nedir?

Aracınızda bulunan motor suyu bir çeşit soğutucu görevi görür. Bu su, radyatör vasıtası ile soğutulmasından sonra motor bölümlerinde gezerek, motorun hararet yapmasını engeller. Radyatör fanı arızalanırsa, fan müşiri bozulursa ve motordaki su sirkülasyonundaki borular su kaçırsa bunun sonucunda motor hararet yapar.





Motor Hararet Göstergesinin İdeal Derecesi Nedir?

Aracınızla seyir halindeyken dikkat ederseniz göstergeler kısmında motor hararet göstergesinin bulunduğunu görürsünüz. Göstergede 50-150 derece arasında sıcaklık dereceleri bulunmaktadır. Bu dereceler arasında 80 derece seviyesi aracınızın ideal motor sıcaklığını gösterirken; derecenin yükselmesi, aracınızın motorunda hararet oluşumunun gerçekleştiği anlamına gelir.

Radyatör Arızasının Motora Etkisi Ne Olur?

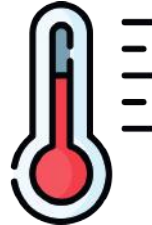
Radyatör, motorun soğumasına yardımcı olan motor soğutma sıvısı (yani suyunu) soğutmakla görevlidir. Ancak motor, radyatör çalışmasındaki herhangi bir arızadan kaynaklanan bir nedenden ötürü soğutacak suyun gelmemesi durumunda hararet yapar.

Hararet Müşiri Ne İşe Yarar?

Araçlardaki motor hararet müşiri bir nevi otomatik jikle görevini üstlenir. Motor beynine soğuk bilgisi yerine sıcak su bilgisi yollaması durumunda, motor beyni zengin karışım yerine normal karışım yollar. Bu da aracın çalışmasını zorlaştırabilir. Bu gibi bir durumda aracın servise gösterilmesi kesinlikle en doğru sonucu almanızı sağlayacaktır.

Doğru Çalışma İçin Doğru Soğutma

Araç motorunun daha etkin çalışabilmesi için belli başlı ihtiyaçlarının karşılanması gerekir. Bu ihtiyaçların içerisinde en önemli olan şeylerden birisi ise soğutmaya yarayan sudur. Araç motorunun hararet yapmaması için gerekli olan bu su, sürekli devir eder ve motorun çok ısınmasını engeller.





Soğutma Suyu Seviyesi

Aracın motorunun belli bir sıcaklık dâhilinde çalışabilmesi için gerekli olan belli bir seviye vardır. Soğutma suyu eksilmesi sonucunda ortaya belli başlı sıkıntılar çıkar. Motor daha fazla ısınır ve hararet yükselir. Bununla birlikte farklı kısımlarda olan yağ azalır ve aşındırma başlar. Bu yüzden gerekli olan seviyenin korunması ve sık sık kontrolden geçirilmesi gereklidir.

Radyatör ve Borular Kontrol Altına Alınmalı

Araç içerisinde meydana gelen soğutma suyu azalması farklı sorunları beraberinde getirir. Bu problemin önüne geçebilmek için radyatör kapağının kontrol edilmesi şarttır. Bu sayede basınç içerisinde kalan su doğru seviyede kalmaya devam edecektir. Aynı zamanda boru ve kelepçelerin gevşememesi de dikkat edilmesi gereken önemli unsurlardandır.

Gösterge Lambalarına Dikkat Edin

Soğutma suyu asgari seviyesinin düşüp düşmediğini gösterge lambası size belirtir. Bunu mutlaka dikkate alın. Soğutma suyu içerisine genellikle damıtılmış %50 su ve %50 antifriz kullanılır. Bu sayede düşük ve yüksek sıcaklıklar içerisinde istenilen su ihtiyacı sorunsuz ve eksiksiz olarak karşılanır. Soğutma suyu kimyasalları içerisinde en büyük pay tartışmasız antifriz aittir.

Motor aracın en önemli parçalarından biridir. İkinci el araç alırken işinizi şansa bırakmayın. Motor dahil aracın tüm parçaları hakkında rapor almak için OTORAPOR hizmetlerinden yararlanın. Randevu için: otorapor.com





k) Motor Yağı Nasıl Kontrol Edilir?

Aracın günlük bakımları arasında yer alan motor yağı kontrolünü doğru bir şekilde yapmak için aşağıdaki adımları takip edebilirsiniz.

- Araç çalışır vaziyette ise motor hemen durdurulur.
- Motor yağının kontrolü için aracın kaput kısmı açılır.
- Motor aksamının bulunduğu yerde yağ çubuğu olarak bilinen genellikle sarı renkli bir elin işaret parmağı girecek şekilde yuvarlak bir aksamı bulunan parça tespit edilir.
- Bulunan yağ çubuğu yukarı doğru çekilmek suretiyle motorun içerisinden çıkarılır.
- Çıkarılan yağ çubuğunun tamamı bir bez yardımı ile silinir.
- Temizlenen yağ çubuğu yeniden motorun içerisine yerleştirilir ve tekrar çıkarılır.
- Çıkarılan yağ çubuğunun seviyesine bakılır.

Yağlama Sistemi Nedir?

Aracın ateşleme sistemi ile birlikte en önemli iki sisteminden biri olan yağlama sistemi, motorun hareket eden parçalarının çalıştığı süre boyunca yağlanmasını ve sürtünmenin minimuma indirilmesini sağlar. Bu sistemin içerisinde bulunan mekanik aksamın dışında en önemli parçası motor yağıdır.

Motor Yağı Nedir?

Motor yağı, aracın yağlama sisteminin düzenli olarak çalışmasına yardımcı olan özel bir kimyasal karışımdır. Motor içerisindeki hareketli parçaların yağlanmasını sağlayan bu sıvının belirli aralıklarla kontrol edilmesi gerekir. Özellikle uzun yolculuklara çıkılacağı zaman aracın motor yağı kontrolünün nasıl yapılacağına bilinmesi gerekir.





Motor da Olması Gereken Yağ Seviyesi Nedir?

Motor yağının hangi seviyede olduğunu öğrenmek için yağ çubuğuna bakıldığı zaman yağ seviyesinin çubuğun üzerinde bulunan iki çizgi arasında olup olmadığına dikkat etmek gerekir.

Yağ Göstergesi

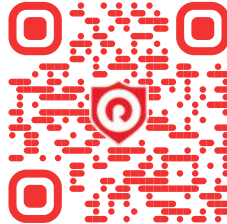
Aracın üzerinde bulunan birçok sistemin sürüş esnasında çalışıp çalışmadığını kontrol edebilmek amacıyla, aracın ön panelinde bulunan küçük karakterler ile belirtilmiş göstergeler yer alır. Bu göstergeler içerisinde yer alan yağ göstergesi, aracın ilk çalıştırılması sırasında yanarak sistemde arızanın olup olmadığını sürücüye bildirir. Kontakın çevrilmesinden sonra otomatik olarak sönen yağ göstergesi motor çalışırken herhangi bir arızanın olup olmadığını sürücüye bildirir.

1) Aracınıza Uygun Motor Yağı Seçimi

Araçlarda kesinlikle bulunması gereken ürünlerden birisi olan motor yağları, aracınızın motorundaki hareketli parçaların yüzeylerinin aşınmasını önlenmesi ve soğutulması konusunda görev alır. Çoğu araç kullanıcısı motor yağının araç için öneminin ve işlevinin ne olduğu konusunda bilgi sahibi değildir. Motor yağının aracın motorundaki en önemli özelliği aşınmayı önlemesidir. Motorun soğutulması konusunda da görev almaktadır ve bu özelliği motor yağlarının pek bilinmeyen özellikleri arasında yer alır.

Motor yağınızı OTORAPOR bayilerinde kontrol ettirebilirsiniz.

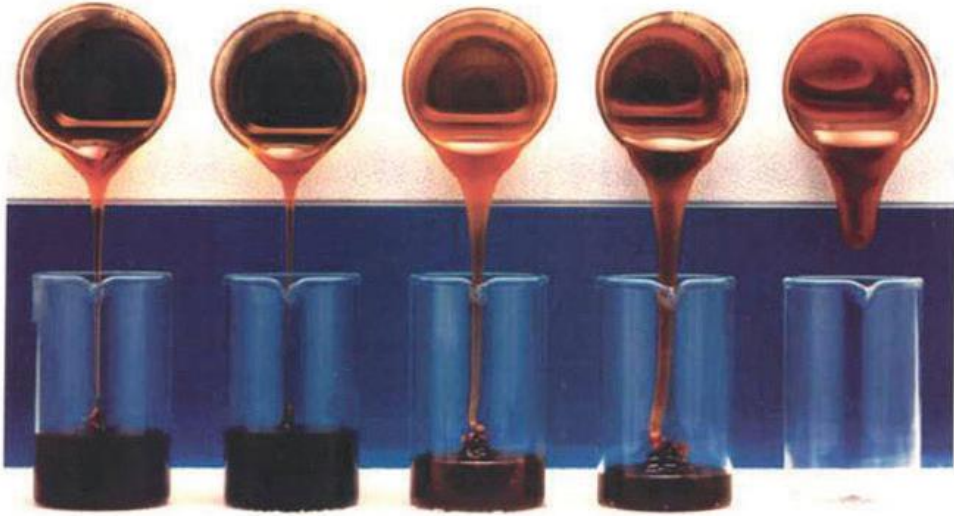
Randevu için:





Motor Yağının Kalitesi

Motor yağının kalitesiyle aracınızın performansı arasında doğrudan bir bağlantı bulunur. Aracınızın kullanma kılavuzunda belirtilen motor yağının dışında bir motor yağını kullanmanız aracınıza zarar verebilir ve performansını düşürebilir. Aracınızın özellikleri, modeli ve ihtiyaçlarına göre farklı motor yağları bulunur. Aracınıza uygun motor yağını seçebilmek için motor yağlarının üzerinde yer alan özelliklere ve içeriği ile ilgili kodlamalara veya sembolere dikkat edilmelidir.



0W-40

0W-30

5W-30

10W-30

15W-40

Motor yağları düşük ve yüksek sıcaklıklardaki akışkanlıklarına yani viskozite değerlerine göre sınıflandırılır. SAE sınıflandırmasında yağın aldığı numara ne kadar küçükse, yağ o kadar ince ve akıcıdır. SAE sınıflandırmasında W harfi motor yağının kışlık bir yağ olduğunu gösterir. Harf yer almıyorsa motor yağının yazlık bir yağ olduğunu anlayabilirsiniz.





m) Yağ Kaçağı Hakkında Bilinmesi Gerekenler

Aracımızın en önemli parçalarından biri olan araç yağımızın kaçak yapmasını istemeyiz. Bu yüzden yağ kaçağını nasıl anlarız ve nasıl önleriz sizler için derledik.

Yağ Kaçağı Nasıl Anlaşılır?

Arabanızın motor yağı sürekli olarak azalma halindeyse yüksek olasılıkla yağ kaçağı var demektir. Yağ kaçağından emin olmak ve tespit edebilmek için düzenli kontrol yapılmalıdır. Sıklıkla yağ eksiltten bir araca sahip olmak zor durumda bırakacaktır sizi, bu yüzden donanımlı bir araç servisine başvurmanız gerekir.

Yağ Kaçağına Neden Olan Sebepler

Eğer motor yağı rengi siyah yahut kahve ise motor yağı sızdırıyordur. Bu durumda aşağıdaki parçalarda yağ kaçağı olabilir;

- Yağ tavaşı contası
- Subap kapağı contası
- Yağ soğutucu linyeler

Yağın rengi kırmızı yahut açık kahverengi tonlarında ise şanzıman sızdırıyordur ve aşağıdaki parçalarda yağ kaçağı olabilir;

- Şanzıman tavaşı contası veya linyesi
- Hidrolik direksiyon hortumu, pompası ya da soğutucusu.
- Aks contaları
- Kremayer dişlisi veya pinyon dişlisi

Yağınızın rengi yeşil veya turuncu ise soğutucuda bir sızdırma söz konusudur, aşağıdaki parçalarda yağ kaçağı olabilir;

- Su pompası
- Radyatör
- Radyatör başlığı
- Radyatör hortumu





n) Egzozdan Duman ve Su Atımının Sebebi Nedir?

Son yıllarda gelişen teknoloji ile araçlarda egzozdan çıkan ve sağlığa zararlı olan dumanların yüksek oranda önüne geçilmiştir. Ancak araç sahipleri, araçlarında bazı durumlarda egzozdan duman çıkması veya su atması gibi durumlar ile karşı karşıya kalırlar. Arabaların egzozlarından atılan buhar veya damlayan su genel olarak LPG'li araçlarda görülen bir sorundur. Egzoz gazlarının yoğun oranda oluşması araçta bir sorun olduğunun göstergesidir. Bununla birlikte çevre ve insan sağlığı açısından da son derece zararlıdır.



Egzozdan Neden Farklı Renklerde Duman Çıkar?

Yanma esnasında motora yakıtın dışında su veya yağ gibi maddelerin karışması ve bunların da yanmaya etki etmesi egzozdan farklı renklerde dumanların çıkmasına yol açar.





Egzoz Neden Alev Atar?

Egzozun alev atması motorun dışarıya hiç yanmamış yakıt vermesi durumunda ortaya çıkar. Hatta aracın gaz ayağına basılması durumunda egzozdan dışarıya daha fazla oranda alev çıkar.

Egzozdan Beyaz Duman Çıkması

Araçların egzozundan beyaz duman çıkmasına sebebiyet veren en genel neden silindir kapak contası kısmında yanma gerçekleşmesidir. Silindir kapak contasının yanık olduğunu anlamak için aracın sürekli su eksiltiyor olması gerekir.

Egzozdan Su Damlaması

Silindir kapak contası kısmında herhangi bir yanma vb. arıza durumunda egzozdan su atışı gerçekleşir. Egzozdan dışarı su atılmasına neden olacak bir diğer durum ise yağ kapağının altında aşırı köpürme sonucunda silindir contasının bitmiş olmasıdır.

Egzozdan Mavi Duman Çıkması

Egzozdan mavi renkte bir duman çıkışının oluşması, motorda aşınmalar sonucu veya bir takım yağ sızıntısı nedeniyle yağların yanmaya karıştığını gösterir. Bu tür bir durum ile karşılaşıldığında aracı biraz çalıştırıp kullanarak ısıtılmasından sonra yeniden kontrol yapılmalıdır.

o) Egzoz Bakımı Nasıl Yapılır?

Aracın önemli parçalarından biri olan egzoz oldukça farklı işlevleri yerine getirir. İçindeki susturucular yardımıyla motorun fazla ses çıkarmasını engelleyen egzoz, bunun yanı sıra motorun bazı bölümlerinden gelen zehirli gazları kimyasal bazı yöntemler ile hapseder ve doğaya salınımını engeller. Bu yüzden aracın sağlıklı bir şekilde çalışması açısından yapılması gereken egzoz bakımı azami derecede önem taşır.





Egzozun Araca Faydası Var Mı?

Aracın boşaltım sistemi olarak adlandırabileceğimiz egzoz doğru bir şekilde salınım yaptığı zaman diğer parçaların da doğru şekilde çalışmasını sağlar. Tıkalı olmayan, delinmemiş ve sağlıklı bir egzoz sistemi motorun doğru ses ile çalışmasını, atık gazların motordan uzaklaşmasını ve motorun çevreyi rahatsız etmemesini sağlar.

Detaylı bilgi için OTORAPOR TV YouTube kanalımızı ziyaret edebilirsiniz: www.youtube.com/@otorapor



Doğru Egzoz Seçimi

Doğru egzoz seçimi uzun vadede yakıt tasarrufu sağlar; araç daha temiz ve düzenli çalışır. Bu konuda yapılacak doğru tercih, aracın çekişinin ve motor hacminin ortaya çıkmasını ve güçlenmesi sağlayacaktır.

Egzozu Ne Kirletir?

Dışarıdan gelen birçok farklı fiziksel faktör egzozun kirlenmesine neden olur. Aynı zamanda aracın eskimesi nedeniyle motorun içinden çıkan gazların zamanla daha çok tutulması da egzozu kirletecektir. Egzozun işlevini tam olarak yerine getirebilmesi için mutlaka temizlenmesi gerekir.

Doğru Egzoz Bakımı

Doğru egzoz bakımı araç bakımı sırasında yapılır. Araç bakımı sırasında egzoz ile birlikte onunla etkileşimli olan diğer parçalar da incelenir. Özellikle tutucu ve susturucu noktalara dikkatle göz atılmalı ve bakımları yapılmalıdır.





Egzoz Temizliğinin Olmazsa Olmazları

Araç sahibinin bireysel olarak egzoz temizliği için yapması gereken tek şey aracın periyodik bakımlarını eksiksiz ve düzenli olarak yaptırmasıdır. Bu bakımlar sırasında aracın egzozu incelenir, herhangi bir delik olup olmadığı kontrol edilir ve gazların oluşturabileceği tıkanıklıklar temizlenir. Aynı zamanda susturucu olan bölgeye motorun daha verimli çalışması için bakım yapılır. Bu bölge iyice temizlenir ve incelenir. Bakım ve temizlik sonucunda, doğaya az salınım yapan ve motoru sessiz çalışan bir araç ortaya çıkması hedeflenir.

ö) Rot Balans Ayarı Neden Gereklidir?

Birçok insan tarafından sorulan rot balans nedir sorusunun cevabı oldukça basit. Aracın üzerinde yer alan, ön takım diye adlandırılan ön lastiklerin yön durumu ve ağırlığın her noktaya uygun bir biçimde dağılması için gerekli olan ayara rot balans ayarı denir.

Rot Ayarı Nedir?

Rot ayarı, araç direksiyonu herhangi bir yöne çevrildiğinde tekerlerin de aynı yöne bakıyor olmasını sağlayan ayardır, rot ayarı sayesinde araç, direksiyonun çevrildiği yöne doğru hareket eder.



Otorapor bayilerinde elektrikli otomobiller için şarj istasyonları kuruluyor.





Balans Ayarı Nedir?

Balans, araç tekerleklerinin aralarındaki açığı ve doğrultularının birbirine eşit olması durumudur. Balans, aracın seyir halinde iken dengede gitmesini sağlar. Bu nedenle de yine güvenli sürüş için büyük önem arz eden bir diğer bölümdür. Aracın uzun yolda seyir halinde iken titreme yapması balans ile ilgili bir sorun olduğunun en önemli işaretlerinden biridir. Balans ayarının yapılması için öncelikle aracın bütün tekerlekleri sökülür ve balans ayarının yapılacağı yerlere bu tekerlekler yerleştirilir. Ardından mutlaka jantların ve lastik basıncının normal olup olmadığına bakılır. Eğer herhangi bir bozukluk varsa önce bu hasarlar giderilir. Ardından bu cihazlarda tekerlekler döndürülür. Tekerlekler dönerken cihazın bağlı bulunduğu bilgisayar balans ayarının bozukluğunun derecesini bildirir. Ustalar da tekerleklerin gerekli yerlerine uygun ağırlıklar koyarak balans ayarını tamamlarlar. Bu tür balans ayarına dinamik balans ayarı denir.

Rot Balans Ayarı

Araçlar için oldukça gerekli olan rot balans ayarı bir enstrümanın akordu gibi düşünülebilir. Aracın sağlıklı ve güvenilir bir yol tutuş performansı sağlaması isteniyorsa bu ayarların sürekli ve düzenli bir biçimde yapılması gereklidir.





Rot Balans Ayarı Ne Sıklıkta Yapılmalıdır?

Aracın ayarlanma ihtiyacını tespit edebilmek için direksiyonu serbest bırakın. Hareket halinde araç belli bir yöne çekiyoorsa, arka tekerler tam anlamı ile ön tekerlerin hizasında değilse veya virajlarda ön tekerlerden ses geliyoorsa gerekli olan ayar zamanı gelmiş demektir. Genel olarak rot balans ayarınızı her 5000-10.000 km'de bir ve 10.000 km yağ değiştirme işlemleri sırasında mutlaka yaptırmalısınız.

Sürekli Kontrol

Aracın sağlıklı bir biçimde ilerlemesi için sürekli kontrol halinde tutulması gerekir. Özellikle lastiklerin havasının tam olması, doğru zamanda lastiğın yenisi ile değiştirilmesi oldukça önemli bir ayrıntıdır. Aracın ön takımının zarar görmemesi için bu noksanlıkların giderilmesi ve zamanında ayarların, gerekli bakımların yapılması şarttır.

p) ABS Fren Sistemi Neden Gereklidir?

Araçlarda daha güvenli fren yapmak için kullanılan bir frenleme sistemi olan ABS (Anti-lock Breaking System), 1936 yılında Almanya'da icat edildi. Bu sistemde normal frenlere göre tekerlekler tek bir noktadan kilitlenmez. Her tekerlekte bulunan alıcılar aracılığıyla aracın daha kısa zamanda durması ve yoldan çıkmaması sağlanır.

ABS Nasıl Çalışır?

Herhangi bir frenleme anında, ABS duruma bağlı olarak tekerleklere ihtiyaç duyulan oranda fren yaptırır. Bu, ABS fren sisteminin çalışma prensibini açıklar. Eski frenlerin aksine kilitleme yapmak yerine saniyede 18 defa pompalama yaparak, yani tekerleği saniyede 18 defa hareket ettirip durdurarak aracın daha kontrollü durmasını sağlar.





ABS Fren Mesafesini Ne Kadar Kısaltır?

Bir araçta ABS fren olsun ya da olmasın aracın ne kadarlık bir mesafede duracağına dair kesin bir bilgi söz konusu değildir. Bu nedenle ABS fren mesafesi aracın lastik durumuna, lastik hamuruna, yolcu sayısına, ağırlığına, asfaltın durumuna, hava şartlarına, zemine ve daha pek çok farklı nedene bağlı olarak değişim gösterir.



ABS Neden Her Araçta Kullanılmalıdır?

Trafik kazalarının önemli bir kısmı fren esnasında aracın savrulmasından kaynaklanır. Özellikle ani frenlerde bu risk daha fazla ön plana çıkar. Ancak ABS fren, seyir esnasında aracı yolda tutmak için saniyede 8-18 defa tüm tekerleklere birbirinden bağımsız olarak pompalama yapar. Böylece araç savrulmaz ve daha kolay durur. Standart fren sistemlerinden farklı yönleri olan ABS fren sistemi, yol güvenliğiniz için önemli bir unsurdur.





ABS Fren Ayarı Yapılabilir Mi?

ABS fren ayarı, otomobilin kullanım amacına, bulunduğu kategoriye ve teknik özelliklerine bağlı olarak, her modele ve markaya göre özel olarak üretilir.

ABS fren ayarı, teknik bir ayardan çok, bir çeşit yazılım ayarı olduğu için ABS ayarını sonradan yapmak mümkün değildir.



ABS Fren Arızaları

ABS bulunan otomobillerde yaygın olarak görülen ABS fren sistemi arızaları, ABS fren lambasının sürekli olarak ya da sert bir fren esnasında yanması şeklinde olur. Bu arızalardan biri yaşanıyorsa en kısa sürede tamir edilmesi gerekir. İkinci el araç alırken frenlerin çalışıp çalışmadığını dikkatli bir biçimde kontrol etmelisiniz.

r) Araç Çizikleri Nasıl Giderilir?

Araba sahiplerinin en sık karşılaştığı problemler arasında çizikler ilk sırada yer almaktadır. Sokaklarda, otoparklarda ve açık alanlarda bırakılan arabalar her zaman için çizilme tehlikesi ile karşı karşıyadır. Yaramaz çocuklar, tecrübesiz şoförler genel olarak bu çiziklerin sebepleri olarak gösterilebilir. Piyasada bilinen birçok araç çizik giderici ürün vardır. Ancak bu ürünleri kullanmadan önce dikkat edilmesi gereken belli başlı kurallar mevcuttur.





Aracınızı İyi Temizleyin

Araç çiziklerini gidermeden önce mutlaka iyi bir dış temizlik gerekir. Gözle görülmesi zor olan ufak taşlar ve tozların yüzeyden giderilmesi için mutlaka bir yıkama gerçekleştirilmesi şarttır. Uygulanacak olan çizik giderme kalemleri ya da diğer kimyasallar öncesinde yıkama yapılmasına özen gösterilmelidir.

Yıkadıktan Sonra Kurutma

Yüzey üzerine uygulanacak olan araç çizik giderici öncesinde yıkamadan kalan izleri ortadan kaldırmak için yüzeyin tam manası ile kurutulması gerekir.

Doğru Bölgeye Uygulanmalı

Otomobil üzerinde yer alan çizikler birçok farklı bölgede yer alabilir. Bölgele rin tam belirlenmesi ve işaretlenmesi gereklidir. Özellikle araç çizik giderme kalemi kullanmadan önce hangi bölgelerin yoğun olduğu, hangi bölgelerin ise daha seyrek olduğu bilinmeli ve buna uygun bir kullanım ortaya çıkarılmalıdır.

Acele Etmemeye Çalışın

Araç çizik giderme anında sakinlik çok önemlidir. Acele etmeden, doğru bölgenin ortaya çıkarılması ve düzgün bir biçimde çizimin ortadan kaldırılması gerekir.

OTORAPOR ekspertiz hizmetleri size aracınız ile ilgili eksiksiz kontrol imkanı sunar.





Pasta Cila Uygulaması

Çizik giderici kalem ve kullanılan çizik giderici ürünlerden sonra, kalan ince çizikler için uygulanabilecek en kolay ve etkili yöntem pastadır. Özel bir karışım olan pasta, boyayı belli oranda inceltir ve çizikleri yok eder. İyi bir pasta uygulamasının ardından yüzeyin mat olan görünümünü ortadan kaldırmak adına cila yöntemi uygulanabilir. Bu sayede mat görünen yüzey ilk günkü haline geri dönecektir ve daha parlak bir görünüm kazanacaktır.

s) Lastiğinizin Ömrünü Uzatmak İçin İpuçları

Lastik ömürlerinin kısalığı araba sahiplerinin şikâyet ettiği ortak noktalardan birisidir. Bilinçsiz kullanım sonucu yıpranan lastikler, istenen performansı gösteremez ve kazalara neden olur. Lastiklerin doğru kullanılması hem maddi hasarları önler hem de istenilen performansın elde edilmesini sağlar. Ancak ne yazık ki sürücüler, hayati önem taşıyan lastikler hakkında yeteri kadar bilgi sahibi değildir.

Biz de bu nedenle hem iyi bir performans elde etmeniz hem de lastik ömrünü uzatmanız için dikkat etmeniz gereken önemli noktalara değinelim istedik. Aşağıdaki bilgilerden faydalanarak lastiklerinizin ömrünü uzatabilirsiniz.

Lastiğini Hava Basıncını Doğru Ayarlayın

Lastiklerinizin hava basıncı düzenli olarak kontrol edilmelidir ve araç üreticisinin belirlediği değerlere, sürücü kapısının iç tarafında bulunur, uygun olmalıdır. Aksi takdirde lastikleriniz garanti kapsamından çıkabilir. Düşük hava basıncı lastiğin omuzlarında, yüksek hava basıncı ise taban merkezinde düzensiz ve çevresel aşınmaya sebebiyet verebilir. Ayrıca unutulmamalıdır ki hava basıncının lastik soğukken ölçülmesi daha uygun bir uygulamadır.



ARACINIZ BURADA GÜVENLİ ELLERDE



OTORAPOR'DA EĞİTİMLİ SERTİFİKALI USTALAR
İLE ARACINIZ GÜVENLİ ELLERDE.



OTORAPOR®

"sadece güven"



Rot Ayarını Yaptırın

Rot ayarı bozuk lastikler birbirine paralel değildir. Bu durum erken aşınmaya neden olabileceği gibi lastik ömrünün kısalmasının yanı sıra sürtünmenin normalden daha fazla olması nedeniyle yakıt tüketiminin artmasına, süspansiyon ve döner aksamda hasarlar meydana gelmesine neden olur.

Fitile İzin Vermeyin

Lastikler birçok farklı yöntemle tamir edilebilir. Bunlardan en kolay ve hızlı olanı fitil ile hava kaçağının engellenmesidir. Bu geçici yöntem, lastiğinizin garanti kapsamı dışında kalmasına neden olabilir. Çünkü birçok lastik üreticisi, fitil ile tamir edilmiş bir lastiğe garanti vermez. Lastiklerinizi tamir ettirirken normal yama ya da mantar yama yöntemlerini tercih etmeye çalışın. Bu seçenekler hem lastiğin garanti kapsamından çıkmasını engeller hem de lastiğin ömrünü uzatır.

Lastiklerin Yerini Değiştirme

Lastiklerinizi ortalama 5.000 km'de bir değişik pozisyonlarda takmanız, farklı aşınmalara maruz kalan lastiklerin ömrünü uzatacaktır. Diş derinliği 1,6 milimetrenin altına inmiş lastiklerin ciddi kazalara yol açabileceğini ve bu lastiklere sahip araçların trafikten men edildiğini unutmayın.

Fren Ayarınızı Yaptırın

Ani fren yapmak lastikler arasındaki kuvvet dağılımında farklılık oluşturur. Bu durum blok tipi aşınmaların meydana gelmesine neden olabilir. Fren sistemlerinizi aracınızı üreten firmanın tavsiye ettiği aralıklarla kontrol ettirmeniz lastiklerinizin ömrünü uzatma konusunda size destek olabilir.

**Güncel kampanyalarımız için
web sitemizi ziyaret edebilirsiniz.**





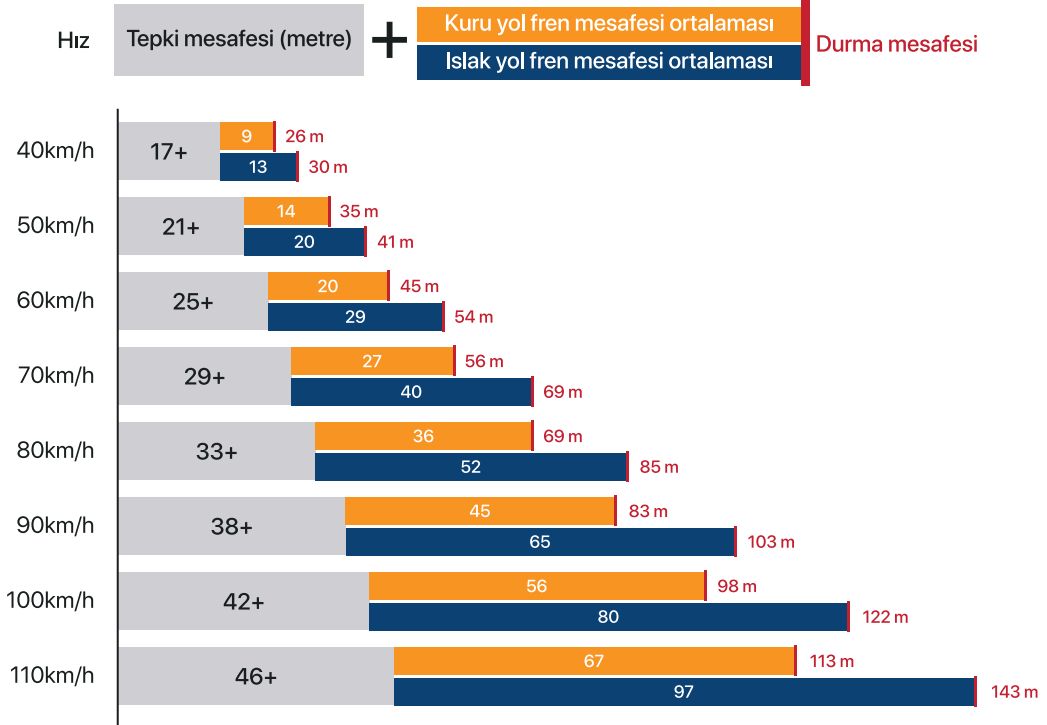
Aracınıza Uygun Lastikler Seçin

Araçlarınızın kullanım amacına göre -binek veya ticari- lastik seçmeniz, lastiğinizi daha uzun kullanmanıza olanak sağlar. Bazı araç tiplerinde aynı ebat lastikler kullanılabilir fakat bu lastiklerin yük ve hız endeksi aynı değildir. Lastiklerinizin ebadının üreticinin belirlediği değerlerde olmasına dikkat edin.

Balans Ayarınızı Yaptırın

Balans ayarı bozuk olan araçlarda belli bir hız sonrasında titreme ve yalpalama meydana gelir. Balans ayarı yapıldığında jant ve lastik tam olarak eşleşir. Balans ayarı gerçekleştirilmediği zaman meydana gelen zıplama, titreme ve yalpalama lastiklerin aşınmasına neden olur.

Fren mesafesi ne kadardır? (ortalama aile aracı)





Lastiklerinizin Yük Endeksine Dikkat Edin

Her lastiğin kendine özgü yük endeksi vardır ve bu endeksler lastiklerin üzerinde belirtilir. Araçlara fazla yük yüklenmesi durumunda, lastiklerde ısınma meydana gelir ve bu durum aşınmalara neden olur. Lastiklerinizin havalarını tamamlanmış şekilde kullanmaya özen gösterin.

İklim ve Yol Şartlarına Uygun Lastikler Kullanın

Bulduğunuz mevsimin lastik tipini (kış lastiği, yaz lastiği) kullanmanız lastiğin ömrünü önemli derecede uzatır. Engibeli yolların ve olağan olmayan sıcaklık düzeylerinin lastiklerde normale göre daha çok aşınma meydana getireceğini unutmayın. Ayrıca kış lastiklerinizi satın alırken dış derinliklerinin 3 milimetreden az olmasına özen gösterin.

Cilalamaya Dikkat Edin

Lastiğinizi parlatmak amacıyla içinde çeşitli kimyasallar bulunan petrol bazlı deterjan ve cilaları kullanmak lastiklerde aşınmalara yol açar ve lastiklerin ömürlerini kısaltır.

Lastiklerinizi Dinlendirin

Süresi iki haftayı aşan park etmelerde lastik havasını 7.5 PSI arttırmalısınız ve otomobilinizi takoza almalısınız. Bu sayede lastiklerin rahatlamasını ve ömürlerinin uzamasını sağlayabilirsiniz.

Değiştirme Zamanını Geçirmeyin

Lastiklerinizin değiştirme zamanının geldiğini, virajlarda veya dururken çıkan lastik seslerinden, direksiyon hâkimiyetinin azalmasından, lastiklerin aşınmasından ve yüksek hızla giderken araçta meydana gelen titremelerden anlayabilirsiniz. Ancak lastikleriniz bu sinyalleri vermeden düzenli olarak kontrollerini yaptırmanızı tavsiye ederiz.





ş) Araç Temizliğinde Doğru Bilinen Yanlışlar

Her birimiz hayatımızın bir döneminde aracımızı bulaşık deterjanıyla yıkamış olabiliriz. Çamaşır suyu değmiş tişörtümüzü kurulama bezi olarak kullanmış olabiliriz. Niyetimiz ne kadar masum olursa olsun, bu uygulamalara başvurmuşsak bilmeden aracımıza zarar vermişiz demektir.

Bulaşık ya da Çamaşır Deterjanı Kullanmayın

Deterjan araçtaki kiri çıkarmak için etkili bir temizleyicidir. Fakat kirlerle beraber araç yüzeyindeki koruyucu kaplamayı akıtıp aracın boya ömrünün kısalmasına neden olur. Bu nedenle aracınızı deterjan yerine cilalı otomobil şampuanı ile yıkamayı tercih edin.

Aracınıza Fırça Değdirmeyin

Aracınızı yıkarken çizik oluşmaması için fırça yerine sünger kullanın. Ayrıca aracınız çamurlu ya da tozlu ise önce su ile ıslatın ve kirleri akıtın. Bu uygulama çizik oluşmasını engelleyecektir. Daha sonra ise aracınızı üst kısım, yan taraflar, arka kısım, ön kısım gibi bölümlere ayırarak yıkayın.

Kurulamak için Havlu ve Benzeri Şeyleri Kullanmayın

Yıkama işlemi tamamlandıktan sonra aracı kurulamayı ihmal ederseniz oluşan su lekeleri tüm emeklerin boşa gitmesine neden olur. Bu nedenle aracınızı kurularken eski kıyafetler ve havlular yerine mikrofiber bezler kullanmayı tercih edin. Aracınızı güneşte kurulamayın, gölge alanları tercih edin.

EN YAKIN
EN UYGUN
EN İYİ

ekspertizi bul



ekspertizrehberi.com





Cila Zamanına Karar Verin

Cila araçların boya ömrünü uzatır. Kesin olmamakla birlikte genel kanı her aracın yılda bir ya da iki kez cilalanması gerektiği yönündedir. Aracınızın ne zaman cilalanması gerektiğine karar vermek için oldukça pratik bir yöntem bulunmaktadır. Yağmur yağdıktan ya da aracınız yıkandıktan sonra aracınızın üzerindeki su damlalarının boyutu elli kuruştan küçük ise aracınızın cilaya ihtiyacı yok demektir. Günümüzde seramik kaplama uygulamaları araç boya ömrünü uzatmakta ve parlaklığını korumaktadır.

Aracınızda Güneş Yanığı Oluşumunu Engelleyin

Güneş yanığı, güneş ışınlarının arabanın üzerine direk olarak vurması sonucu, araçta meydana gelen lekelerdir. Eğer araç park halinde iken yeteri kadar korunmuyorsa, güneş ışınlarına direk maruz kalan yerler ısınır ve uzun süre boyunca da sıcak kalır. Bu ısınma sonucu ise arabada güneş yanığı meydana gelir ve bu bölgelerde renkte solma görülür. Hem zemin- den hem de yüzey- den ısınmaya maruz kalan boya ise direnç kaybeder ve zamanla yıpranmaya başlar. Bunun oluşumunu engellemek için aracınızın gövdesinin uzun süre güneş altında kalmamasına özen gösterin.

Bunların yanı sıra aracınızı güneş görmeyen bir yerde, günün serin saatlerinde -sabah erken ya da akşam güneş battıktan sonra- yıkayın. Hava sıcakken yıkıyorsanız vakit kaybetmeden kurulayın. Çünkü sıcak havanın etkisiyle hızla kuruyan su aracınızda iz bırakır. Önerilerimizi dikkate alırsanız aracınızın temizliğini en az çizikle bitirebilirsiniz.

UYGULAMAYI İNDİR, KAZANMAYA BAŞLA!



www.otoarsiv.com

otoArşiv Mobil Uygulamasını indirin
Bilgilerinizi girin ve üyelik oluşturun
Otomobile yaptığınız işleri otoArşiv'e atın.
Kaydettiğiniz veriler otoArşiv ile değerlendirin





t) Aracınızın Çalınmasını Önlemek İçin Nelere Dikkat Etmelisiniz?

Otomobil hırsızlıklarının %50'si araç sahiplerinin hatalarından kaynaklanıyor. Araç içerisinde görünür şekilde bulunan dizüstü bilgisayar, cep telefonu, cüzdan gibi değerli eşyalar hırsızların iştahını artırıyor.

Yeni Teknoloji, Hırsızların Kâbusu Oluyor

Teknolojinin gelişimi ile birlikte ortaya konan yeni izleme sistemleri otomobil hırsızlarının adeta kâbusu oldu. Yeni geliştirilen izleme sistemleri ile aracınızın çalınması durumunda sistem hemen polisi haberdar ediyor. Ardından ise motoru durdurarak aracın ilerlemesi engelleniyor. Aracınıza markası ya da modeli ne olursa olsun mutlaka GPS taktırın. Araçta GPS olduğunu fark eden hırsızlar, otomobili çalsalar dahi anında bulunacağını bildikleri için böyle bir girişimi iki kere düşünürler.

Cam Aralıklarına Dikkat Edin

Özellikle yaz aylarında otomobilin hava alması için araç sürücüleri camı çok az aralık bırakır. Ancak bu durum araç hırsızlığı için bir davetiye oluşturur. Çünkü küçük bir cam aralığı hırsızların askı, tel ve benzeri malzemeler kullanarak aracın kapısını açması için yeterli olmaktadır.

Alarm En Caydırıcı Taktiklerden Biridir

Aracınızı ışıklandırma olmayan bir yere park etmemelisiniz. Aynı şekilde park konusunda تنها noktalardan da uzak durmalısınız. Eğer bu hatayı yaparsanız aracınızda alarm olması dahi otomobil hırsızlarını engellemeye yetmeyebilir. Ancak kalabalık ortamlarda ya da aydınlatma olan mekanlarda aracınızı park ederseniz, yanıp sönen bir ışık dahi hırsızların aracınızı gözüne kestirmesini önler. Aracınızda alarm yok ise alarm görünümü veren yanıp sönen ışıklardan temin edebilirsiniz. Şunu da unutmamalısınız, GPS alarmdan bile çok daha etkili bir caydırıcı etken olabilmektedir.





Anahtarlarınızı Cebinizden Çıkarmayın

Alışveriş merkezleri, kafeler, barlar ve lokantalar gibi sosyal alanlar araba hırsızları için birer keşif alanıdır. Otomobil hırsızları sizi takibe alabilir ve masanın üzerinde aracınızın anahtarını gördüğünde harekete geçebilir. Bu nedenle halka açık mekânlarda ve kalabalık ortamlarda otomobilinizin anahtarını cebinizden çıkarmayın.

u) Ruhsat Kaybedilince Yapılması Gerekenler

Araç ruhsatı özenle muhafaza edilmesi gereken en önemli belgelerin başında gelmektedir. Buna karşın ruhsatı kaybetmek çok sık yaşanan bir durumdur. Eğer aracınızın ruhsatını kaybederseniz bu durumu en yakın il ya da ilçe emniyet müdürlüğüne giderek bildirmeniz gerekir. 'Araç ruhsatını kaybettim' şeklinde bildirim yapmanız hukuki açıdan da büyük önem taşımaktadır. Durumu emniyet birimlerine bildirdikten sonra gazeteye de ilan vermeniz faydalı olacaktır.

Ruhsatı Yeniden Çıkartmak

Ruhsatınızı kaybettiğinizi gerekli birimlere bildirdikten sonra ruhsatı yeniden çıkartmalısınız. Bunun için bazı evraklar gerekir. Unutmayın, aracınızı kısa bir süre önce muayene ettirmiş ve belgelerinizi temin etmişseniz işlemlerinizi daha kısa sürede halledebilirsiniz.



OTORAPOR OTO EKSPERTİZ AKADEMİSİ

Alanlarında profesyonel eğitim uzmanlarımız tarafından "EĞİTİM SERTİFİKALI" ve "ÖĞRENİM GARANTİLİ" eğitim verilmektedir.





Aracınızın bir süre önce muayene edilmemişse yetkili birim sizden önce araç muayenesi yaptırmanızı isteyecektir. Muayene sonrası alacağınız belgeyi saklamanız gerekir. Aracınızın muayene işlemlerini gerçekleştirdikten sonra evrak hazırlama işlemine geçebilirsiniz. Ruhsat zayii işlemi yapmaya yetkili olan bir vekaletname, karakol tutanağı, zorunlu trafik sigortasını yaptırdığınızı kanıtlayan bir belgenin fotokopisi sizden istenecekler arasında yer almaktadır. Bunun yanında karayolları muayene istasyonundan motor ve şasi numarası tespiti yaptırmanız gereklidir. Bu tespit sonrasında alacağınız belgeyi de başvuru dosyanıza eklemelisiniz. Ayrıca araba ruhsatınızı kaybettiğimize yönelik başvuru yaparken bir harç ücreti de ödemeniz gerekecektir.

ü) Plaka Kaybolduğunda veya Çalındığında Yapılması Gerekenler

Öncelikle 155 polis imdatı arayarak anında bilgi verin. Daha sonra olayın olduğu yere en yakın karakola giderek bir tutanak tutturun. Çünkü yeni yasaya gereği artık araç plakanızın biri ya da ikisi birden kaybolması veya çalınması durumunda yeni numaralı bir plaka çıkarmanız gerekmektedir. Trafik işlemleri için karakoldan alacağınız belge çok önemlidir. Adresinizin bulunduğu ilçedeki trafik şubeye başvurmanız yeterlidir.

v) Ehliyet Kaybolduğunda Yapılması Gerekenler

Kayıp ehliyet veya çalıntı ehliyet gibi durumlarda yeni ehliyet çıkarmak için sürücülerin Nüfus Müdürlüklerinden randevu alarak başvuru yapmaları gerekiyor. Nüfus randevu işlemleri gerek internetten gerek ise ALO 199 hattı üzerinden yapılabilir. Randevudan sonra başvuruda bulunan nüfus müdürlüğünden 15 gün süreli geçici ehliyet belgesi veriliyor. Yeni ehliyet teslimi ise yaklaşık olarak 10 gün içinde yapılıyor. Ehliyetini kaybedenlere kayıp ehliyet cezası kesilmiyor. Sadece ehliyet kayıp bedeli olarak ehliyeti çıkarmak için ücret ödeniyor.





y) Hava Yastığı (Airbag) Nasıl Çalışır?

Hava yastığının araçlarda kullanılmasının en temel nedeni çarpışma sırasında araç içerisinde bulunan kişilerin ölümüne veya ciddi derecede yaralanmalarına sebep olabilecek noktalarda maksimum koruma sağlamasıdır. Hava yastıkları kazanın gerçekleştiği andan itibaren devreye girer. İlk olarak, aracın ön, arka, yan ve tavan kısımlarına konulan alıcılar kaza sırasında aldığı darbeyi fabrikasyon verileri ile otomatik olarak karşılaştırır.

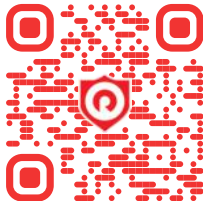
Bu karşılaştırma neticesinde darbenin şiddeti standart verilerin üzerinde ise sistem otomatik olarak devreye girer ve hava yastıkları şişmek suretiyle bulunduğu bölgedeki yolcuların kafa, göğüs, omuz ve diz bölgelerinin zarar görmesini önler. Hava yastığının şişme süresi saniyenin 3'te 1'inden daha az sürede ve şişme hızı ise yaklaşık 300 Km/h ile gerçekleşir.

Hava Yastığı Tamiri Nasıl Yapılır?

Bu sistemin, eskisi gibi yeniden sorunsuz bir şekilde hizmet verebilmesini sağlayabilmek için yetkili servis ile görüşülmesi gerekir. Yetkili servis ilk olarak, hava yastığı sisteminin içerisinde bulunan tüpe NaN₃ gazını doldurur. Kaza sırasında patlayan plastik aksam yenisi ile değiştirilirken, açılan hava yastığı yeniden içerisine yerleştirilir. Her 10 senede bir airbag tüplerinin değişmesi gereklidir.

**Hava yastığı ekspertizini OTORAPOR'da
güvenle yaptırabilirsiniz.**

Randevu için:





z) Aracınıza Ses Sistemi Takarken Nelere Dikkat Etmelisiniz?

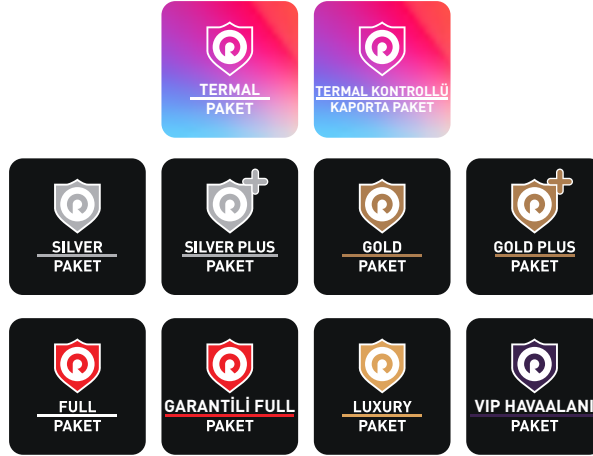
Araç ses sistemi montajı yapılırken dikkat etmeniz gereken iki nokta bulunmaktadır. Bunların ilki araç ses sistemi için ayırdığınız bütçe, ikincisi ise müzik zevkinizin ses sistemine uyumudur. Slow ya da klasik müzik dinlemeyi seven biri iseniz aracınıza taktırmak istediğiniz ses sisteminin kaliteyi daha çok ön plana çıkaran bir yapıya sahip olması önemlidir.

Pop, caz vb. müzik tarzlarından hoşlanan kişiler için tasarlanan ses sistemleri orta seviyede ve daha uygun fiyatlıdır. Bunların yanı sıra güce dayalı ve techno müzik dinlemeye elverişli ses sistemleri de vardır. Bu sistemlerin maliyeti daha fazla olabilir.

Ses Sistemi Nasıl Kurulur?

Araca ses sistemi kurulurken öncelikle aracınızın iç kabine ve akustik yapısına çok dikkat etmelisiniz. Bu yüzden ses sistemini kurmak için anlaşma yapacağınız yerlerin güvenilir olmasına dikkat etmelisiniz.

HİZMET PAKETLERİMİZ



Diğer hizmet paketlerimizi ve fiyatlarımızı görmek için web sitemizi ziyaret edebilirsiniz.





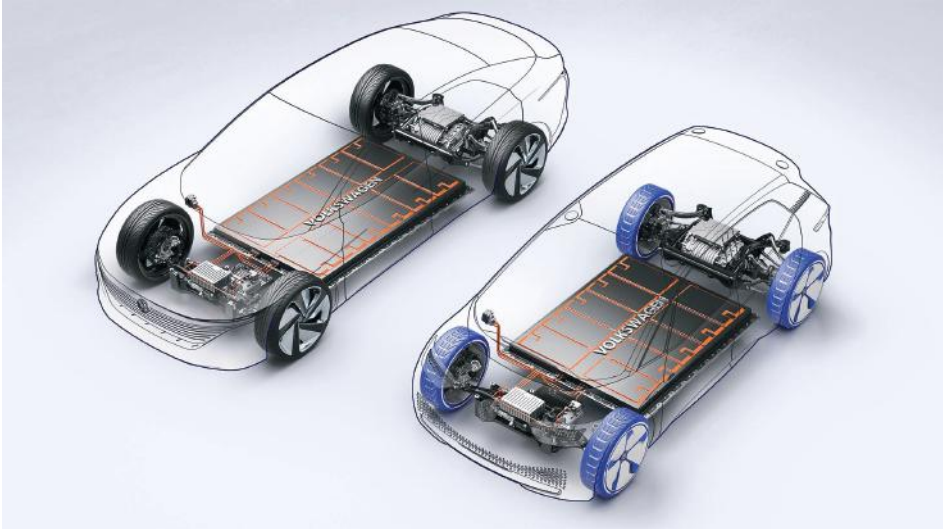
7. BÖLÜM

ELEKTRİKLİ OTOMOBİLLER

a) Elektrikli Otomobil Nedir?

Kısaltma adı EV (Electric Vehicle) olarak bilinen elektrikli otomobil, içten yanmalı motorlar yerine elektrik motorları ve bataryalar kullanarak çalışan bir tür otomobildir. Elektrik enerjisini mekanik enerjiye dönüştüren elektrik motorlarıyla çalışır. Bu motorlar, içten yanmalı motorlara kıyasla daha düşük enerji kaybı ve daha yüksek verimlilik sağlar.

Elektrikli otomobiller, sıfır emisyonlu ve daha sürdürülebilir bir ulaşım geleceği için önemli bir role sahiptir. Bu araçlar, çevre dostu bir şekilde enerji sağlayarak, karbondioksit emisyonlarını ve hava kirliliğini azaltma potansiyeline sahiptir. Otomobil sektörünün önde gelen markaları, 2030-2035 yılları arasında tamamen elektrikli otomobil üretmeye geçeceği yönünde kararlar almıştır.





b) Elektrikli Otomobil Türleri

EV (Electric Vehicle) – Elektrikli Otomobil: Lityum iyon bataryalı, tam elektrikli araçlardır.

HEV (Hybrid Electric Vehicle) – Hibrit Elektrikli Otomobil: Elektrikli motora ve içten yanmalı motora sahip olan türdür. Elektrik bataryası içten yanmalı motor aracılığıyla ve rejeneratif frenleme sayesinde şarj olur. Bu araçlarda nikel batarya kullanılır ve kapasitesi çok düşüktür.

PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) – Şar Edilebilir Hibrit Elektrikli Otomobil: Hibrit otomobillerden farklı olarak lityum batarya kullanılan ve dışarıdan şarj edilebilen elektrikli otomobillerdir.

Range Extender EV: Bu araçlarda bulunan bir dahili güç motoru yakıt ile çalışarak aracın bataryasını şarj etmektedir.

E-Power: Bataryayı şarj etmek için yakıt kullanılır ve benzin motoru aracın bataryasını şarj eder. Bu tip elektrikli otomobilde dışarıdan şarj etme seçeneği bulunmamaktadır.

c) Elektrikli Otomobillerin Bileşenleri

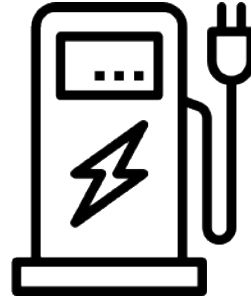
Elektrikli otomobiller içten yanmalı motorlara kıyasla daha kolay bir yapıya sahiptir. Bazı noktalarda farklı bileşenler yer almaktadır. Elektrikli otomobillerin bileşenlerini inceleyecek olursak;

- Akü: İçten yanmalı motorlu araçlardan da bildiğimiz üzere elektrikli otomobillerde de 12V akü yer almaktadır.
- Port (Şarj Bağlantısı): Elektrikli otomobillere şarj cihazının bağlantısının yapılabilmesi için kullanılan bağlantı noktasıdır. Portlar genellikle aracın ön panjurunda ya da içten yanmalı otomobillerde benzin kapağının bulunduğu lokasyonda yer alır.





- Invertor (Dönüştürücü): Bataryadan gelen doğru akımı (DC) otomobilin elektrik motoru gibi yüksek güç gerektiren bileşenlere uygun alternatif akıma (AC) dönüştüren bir cihazdır.
- Motor: Elektrikli otomobiller, elektrik enerjisini mekanik enerjiye dönüştüren elektrik motorlarıyla çalışır.
- Batarya: Elektrikli otomobillerde güç kaynağı olarak kullanılan bataryalar, elektrik enerjisini depolamak ve otomobili çalıştırmak için kullanılır. Bir elektrikli aracın menzili batarya kapasitesiyle paralellik göstermektedir. Gelişen teknolojiyle birlikte, batarya kapasitesi arttı ve daha uzun menziller elde edilebilir hale geldi. Elektrikli otomobillerde lityum iyon bataryalar kullanılmaktadır.
- ECU - Electric Control Unit (Elektrik Kontrol Ünitesi): Elektrikli otomobillerde, tüm elektrikli sistemlerin kontrolünü sağlamak için bir elektrik kontrol ünitesi bulunur. Bu ünite, elektrik motorunun performansını, bataryaların durumunu, şarj durumunu ve diğer önemli sistemleri yönetir.
- On Board Charger (On Board Şarj Cihazı): Elektrikli otomobillerde bulunan on-board şarj cihazı, otomobili şarj etmek için kullanılan bir cihazdır. Bu cihaz, harici güç kaynağından gelen elektriği bataryalara aktarır ve otomobili şarj eder.





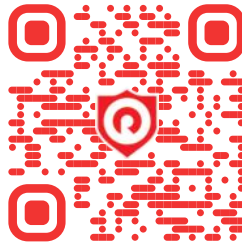
d) **Rejeneratif Frenleme Nedir?**

Rejeneratif frenleme, elektrikli araçlarda ve bazı hibrit araçlarda kullanılan bir frenleme sistemi türüdür. Bu sistem, aracın hızını düşürmek veya durdurmak amacıyla oluşan kinetik enerjiyi elektrik enerjisine dönüştürerek, bataryalara geri kazandırma işlemidir.

Geleneksel içten yanmalı motorlu araçlarda, frenleme sırasında kinetik enerji mekanik ısıya dönüşerek kaybolur. Ancak rejeneratif frenleme sistemi sayesinde elektrikli ve hibrit araçlar, frenleme sırasında bu kinetik enerjiyi elektrik enerjisine çevirerek bataryaları şarj edebilir.

Rejeneratif frenleme, elektrik motorunun rol aldığı bir süreçtir. Fren pedalına basıldığında veya sürüş sırasında araç yavaşlama veya durma ihtiyacı olduğunda, elektrik motoru jeneratör olarak işlev görür ve tekerleklerin hareketinden elde edilen kinetik enerjiyi elektrik enerjisine dönüştürür. Bu elektrik enerjisi, bataryalara geri gönderilerek enerji depolanır ve daha sonra araç hareket halindeyken veya dururken elektrik motoru tarafından kullanılır.

Elektrikli otomobiller hakkında daha fazla bilgi almak için OTORAPOR YouTube kanalını ve otorapor.com blog sayfasını ziyaret edebilirsiniz.





7. BÖLÜM KAPANIŞ

OTORAPOR, kurulduğu tarihten bu yana otomotiv sektörüne getirdiği yeni soluktan ve ekspertiz sektörünün öncüsü ve lideri olmanın vermiş olduğu sorumluluktan yola çıkarak;

Sektörde daima yenilikçi ve bilinçli bir yapının oluşması, profesyonel hizmetin sağlanması ve güven ortamının kalıcı olması için tüm imkânlarını kullanmaya devam edecektir.

2. El piyasası, ekspertiz ve otomobil sektörüne dair her türlü bilgi, öneri ve tavsiyeleri OTORAPOR aracılığı ile edinebilirsiniz.

OTORAPOR SİZİ TUZAKLARDAN KORUR

**Bayilik başvurusu için
kodu okutabilirsiniz:**





Araçlar ile ilgili kronik arızalar blog yazımız için kodu okutabilirsiniz:



120

OTORAPOR





GELECEĞİN SEKTÖRÜNE YATIRIM YAPIN

Sizi, ekspertiz sektörünün Türkiye’de kurucusu ve oluşturduğu altyapısı, sektöre kattığı tecrübe birikimi ile yüksek kalite standartlarının gelişimine öncü olan

OTORAPOR çatısı altında birleşmeye davet ediyoruz.

Online programımız, müşteri hizmetleri, pazarlama ekibi, ar-ge desteği, akademik eğitim desteği vb. konularda profesyonel destek alırsınız.

Bulduğunuz bölgede en fazla araca hizmet veren ve konumunda söz sahibi en büyük ekspertiz merkezine sahip olacak ve mevcut kazancınızı kolaylıkla artırabileceksiniz.

İşletmenizin değeri yalnızca tesiste bulunan ekipmanlarla değil marka değeri ve ciro büyüklüğüne göre maksimum bedele ulaşacak rakamlarla değerlendirilecektir

Kurumsal ve sektör lideri **OTORAPOR** markamız altında daha fazla kişiye iş imkanı sağlıyorsunuz.

OTORAPOR ERP sistemine dahil olarak hazır bir müşteri portföyüne sahip olursunuz. Şehir dışı hizmetimiz ile **300**’den fazla **OTORAPOR** şube ağı sayesinde Türkiye’nin her yerindeki kurumsal ve bireysel müşterilere hizmet verebilirsiniz.

MARKA OLMAYA İŞLERİNİ BÜYÜTÜP KAZANÇLI YATIRIM YAPMAYA VAR MISIN?



OTORAPOR, Bayilerine Hangi Destekleri Sağlıyor?

- Yer seçimi konusunda danışmanlık ve mevcut yer potansiyeli fizibilitesi
- Personel işe alım süreçleri danışmanlığı
- Personeller için açılış öncesi ve açılış sonrasında merkezde gerçekleştirilen periyodik eğitimler
- Faaliyet süresince sürekli danışmanlık hizmeti
- Genel ve lokal pazarlama desteği
- Mal ve hizmet standartları belirleme ve denetim
- Bölge koruma sistemi
- Her türlü yazılım ve web desteği
- Açılış aşamasında sağlanan kurumsal malzemeler (kıyafet, rapor, antetli kağıt, broşür vb.) ve eğitimler
- Ortak bilgi havuzu kullanım olanağı

OTORAPOR'A DÖNÜŞEREK;

- Türkiye'nin ilk Dijital, Barkodlu Rapor üretme yazılımına sahip olursunuz.
- Mobil uygulamalar sayesinde her yerde görünür olursunuz.
- Dijital Pazarlama ekibimizin reklam ve tanıtım gücünü arkanıza alırsınız.
- İnternette araç sorgulama hizmetimizle **OTORAPOR A.Ő.**'nin bugüne kadar ekspertiz hizmeti verdiği 2.000.000'dan fazla araç ve 3.000.000 adete varan müşteri portföyünden faydalanırsınız.
- Tüm raporları ücretsiz sorgularsınız.
- Türkiye'de araç alım satım, filonun önde gelen büyük firmalara verdiğimiz ekspertiz hizmetimiz ile kazancınızı artırırsınız.
- **OTORAPOR** Ulusal markamız adı altında yazılı ve görsel medya reklamları, dijital mecralar, kampanyalar, sponsorluklar vb. faaliyetler bölgenizde işinizi, imajınızı ve etkinizi artırır.



**OTORAPOR, SİZİ AVANTAJLI
BAYİLİK / FRANCHISE SİSTEMİNE
KATILMAYA DAVET EDİYOR!**

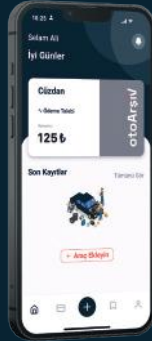
Sadece otomobil bilgisi girerek
ek gelir elde etmek ister misin?



ek gelir

Sisteme kaydettiğiniz her araç bilgisi otoArşiv ile kazanca dönüşüyor.

veri gir, para kazan



otoArşiv Mobil Uygulamasını indirin
Bilgilerinizi girin ve üyelik oluşturun
Otomobile yaptığınız işleri otoArşiv'e atın.
Kaydettiğiniz veriler otoArşiv ile değerlendirilsin



www.otoarsiv.com

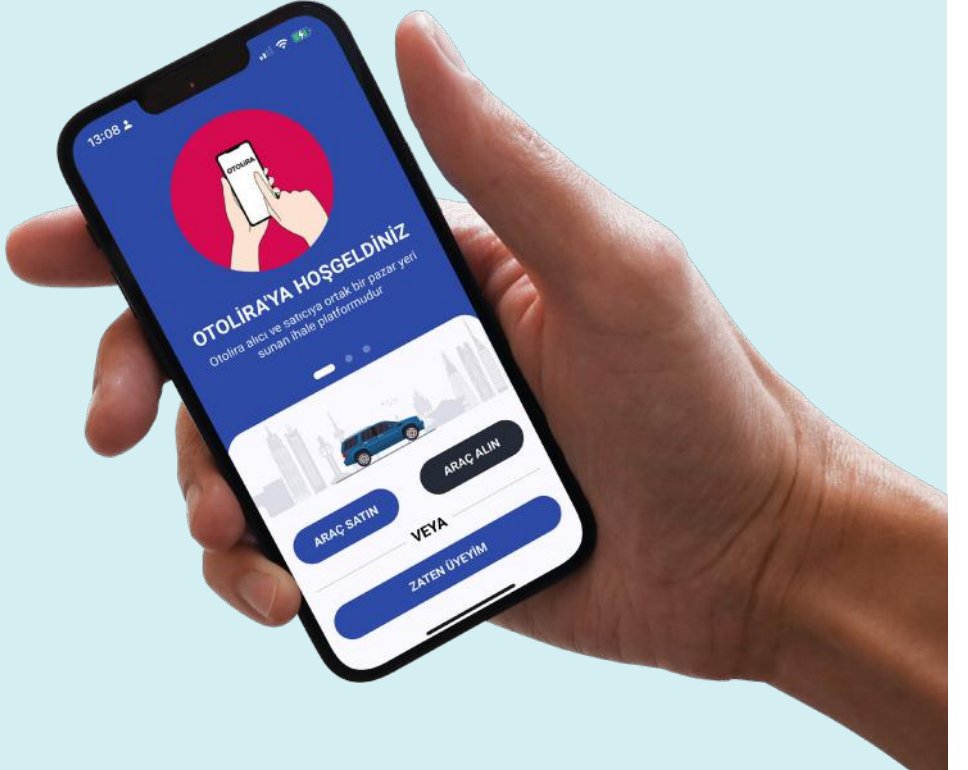
ÜCRETSİZ İNDİRİN



otoArşiv

otoArşiv, Türkiye'nin en büyük otomobil bilgi havuzunu oluşturuyor.

ARACINIZLA GALERİ GALERİ, SİTE SİTE GEZMEYİN
YÜZLERCE NAKİT ALIMCIYA
TEK BİR **SİTEDEN**
TEK BİR **UYGULAMADAN** ULAŞIN.



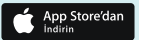
HEMEN İHALE/
HEMEN EKSPERTİZ/
HEMEN PARA



www.otelira.com



ÜCRETSİZ İNDİRİN



BAYİLİK (Franchise) FIRSATI

Bayimiz olup, siz de kazanabilirsiniz.



GELECEĞİN
SEKTÖRÜNE
YATIRIM
YAPIN

Franchise fırsatı için web sitemizden detaylı bilgi alabilirsiniz.

www.otorapor.com

BİLGİ İÇİN BİZE MAIL ATIN, SİZİN HEMEN ARAYALIM

bayilik@otorapor.com

OTOMOBİLE DAİR NE BİLGİ VARSA....



otoArşiv



2. EL ARAÇ ALIRKEN - SATARKEN

#OTORAPORLAYIN

KOLAY SATIN / BİLEREK ALIN



OTO EKSPERTİZ SEKTÖRÜNÜN MUCİDİ



OTORAPOR®

"Sadece Güven"

www.otorapor.com



HEMEN İHALE

fiyat al, karşılaştır, nakite çevir!



OTOLİRA ile aracınızı nakite dönüştürün.

2.El otomobilinizi açık artırmaya koyun, anında alıcı bulun.

OTOLİRA aracınız ile ilgilenen alıcıların tekliflerini toplu olarak size ulaştırır.

Mobil uygulama ile kolayca sizin için sunulan ön teklifleri alın ve değerlendirin.

Dilediğiniz alıcıyla anlaşın. Ekspertiz sürecini ve alım-satım işlemlerini tamamlayın.

Aracınızı güvenle ve kolayca satın.



www.otelira.com



OTOLİRA
"paraya çevir"

ÜCRETSİZ İNDİRİN



HEMEN İHALE/HEMEN EKSPERTİZ/HEMEN PARA